# 富士時報

# THE FUJI ELECTRIC JOURNAL

目　次


1. Kフォーマーの運轉結果について……古川徹也 41 (1)
2. ピラニー眞空計の改良……北村泰男 47 (7)
3. 高速度自動同期檢定裝置……立松治 51 (11)
4. 負荷時電圧調整変圧器……大岡登 58 (18)
5. 九州電力遠隔測定裝置について……鈴木秀夫 65 (25)
6. 多段サイクロン集塵器……大久保義一 69 (29)
7. 新絶縁材料ポリエステル樹脂の應用……馬場宏明 79 (39)

製品紹介…… 83 (43)

NEWS…… 86 (48)

最近のドイツ技術…… 88 (48)

附　錄（獨逸の電力……46，瑞典の電力……50）



VOL. 26　No. 2　1953

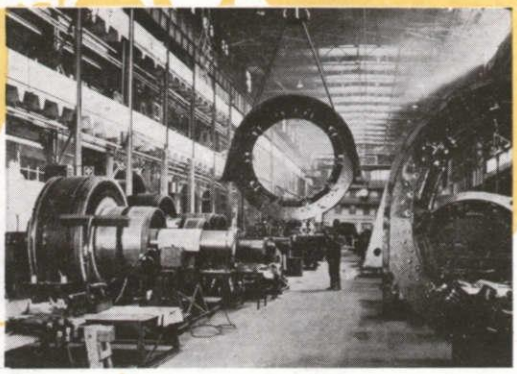
第26卷　第2号　昭和28年

2

富士電機製造株式會社

# シーメンスの強電工場

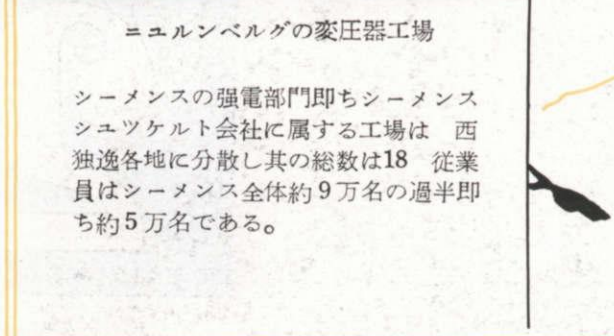
伯林の遮断器工場



伯林の大型回転機工場

エアランゲンの本社及び社宅街

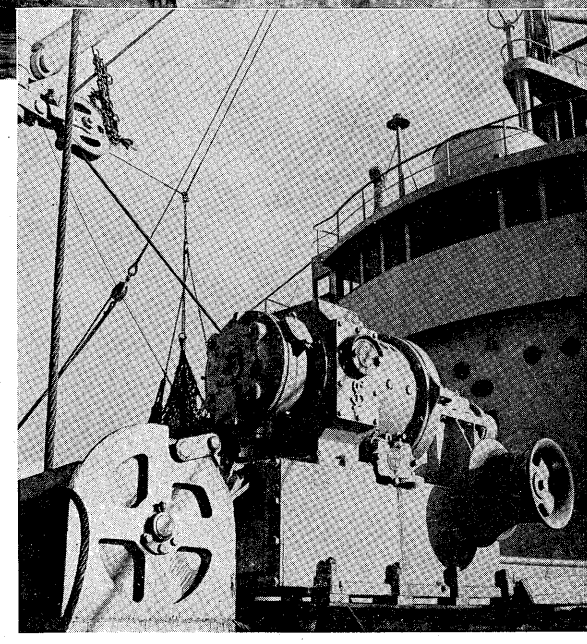
ニュルンベルグの変圧器工場




シーメンスの強電部門即ちシーメンスシュツケルト会社に属する工場は　西独逸各地に分散し其の総数は18　従業員はシーメンス全体約9万名の過半即ち約5万名である。

# 加茂川丸

（重量屯　10,680,5屯
最高速度　18,156浬/時）



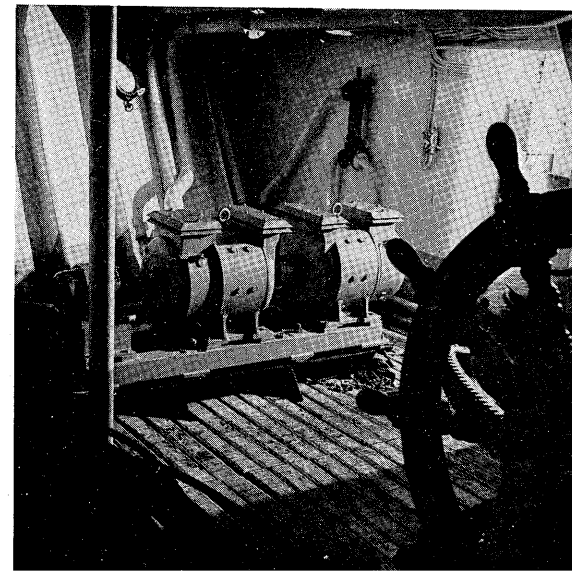
**電動揚貨機** ➡
（57HP, 220V, 450RPM）
荷重　5 ton　40 m/min

## 加茂川丸

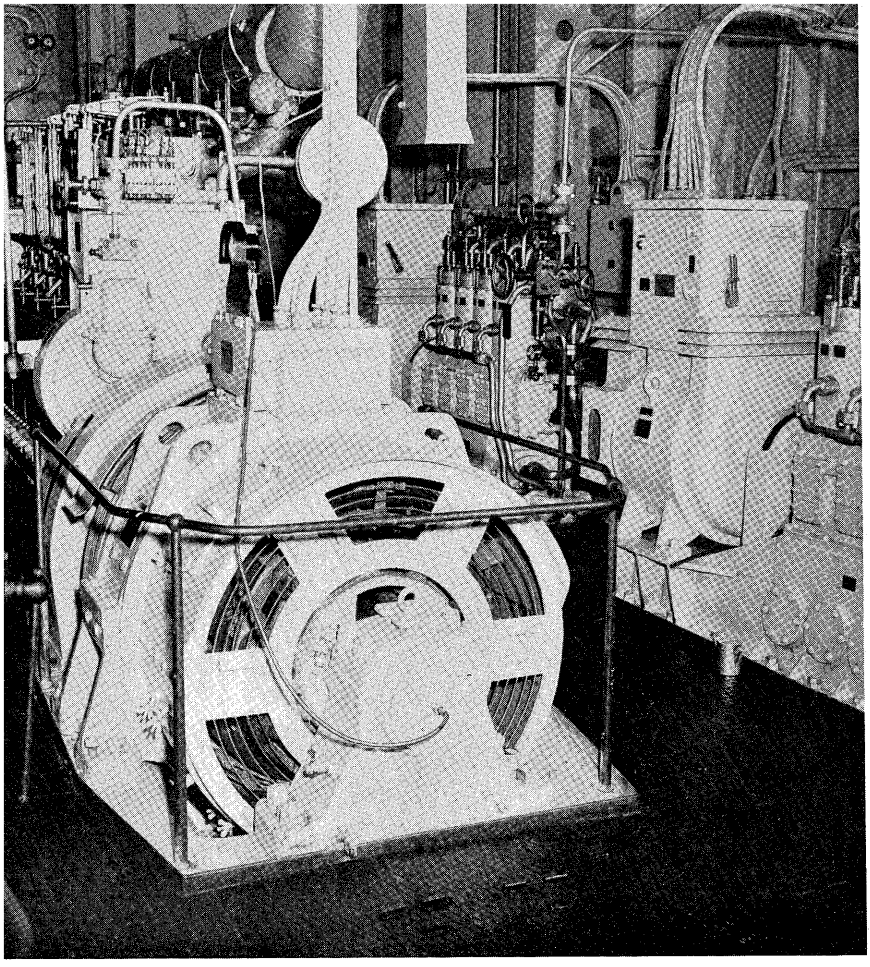
昭和27年12月竣工した東洋海運所属の直流式全電化の優秀貨物船であって，その電気設備一切は富士電機が納入したものである。

主要機器

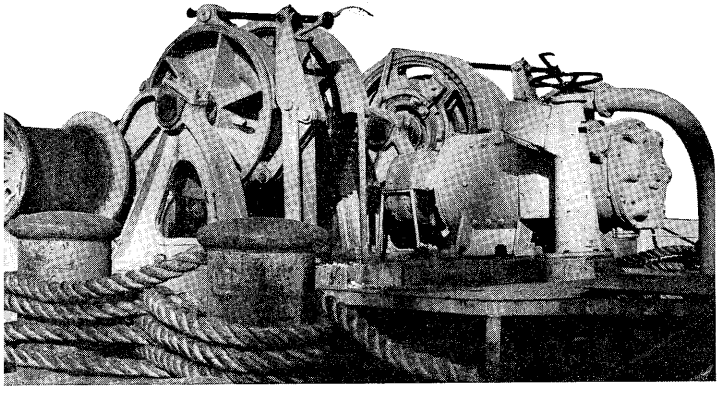
| | |
|---|---|
| 主発電機 | 170 kW, 3台 |
| 操舵機 | 26 TM, 20 HP, レオナード方式 |
| 揚錨機 | 90 HP, 20 t, 10 m/min |
| 繋船機 | 57 HP, 10 t, 18 m/min |
| 揚貨機 | 3 ton, 8台; 5 ton, 4台. |



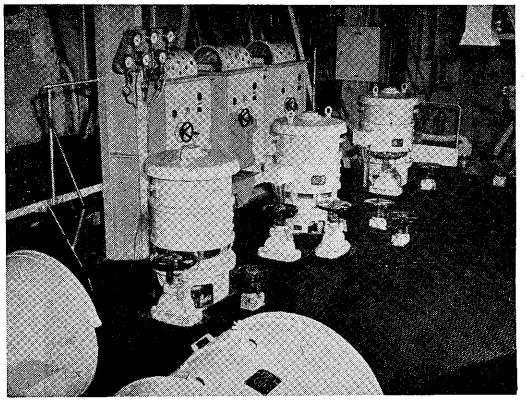
**舵取機用レオナード M-G** ➡
発電機　20 kW
電動機　35 HP
励磁機　400 W



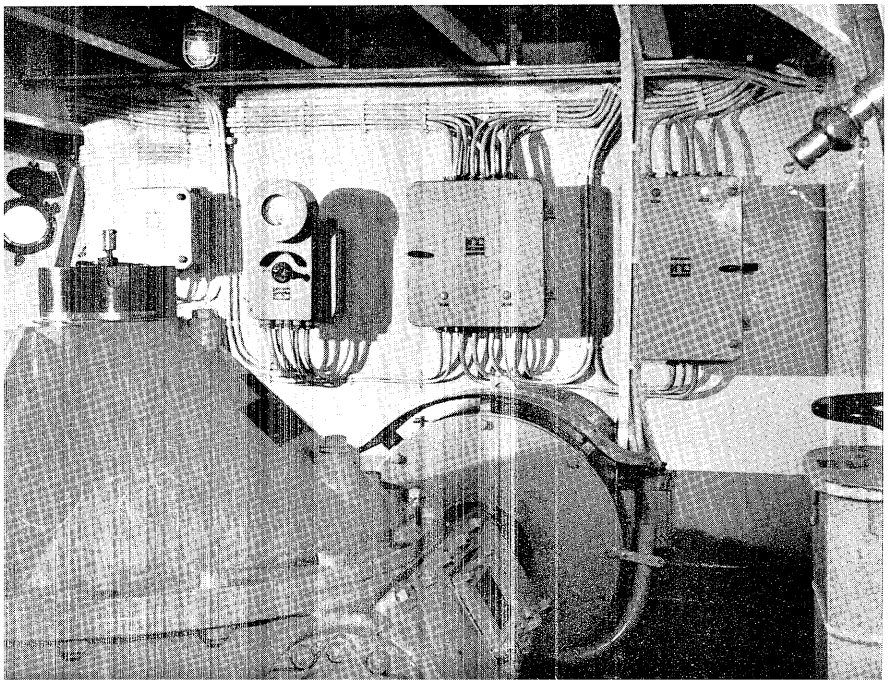
⬅ 主　發　電　機
（170 kW, 230V, 425 RPM, ジーゼル発電機）



揚　錨　機（90 HP, 220 V, 900 RPM）荷重 20 ton 10 m/min



⬆ 主機冷却用ポンプモーター
（40 HP, 220 V, 1600 RPM）



⬅ 操　舵　機
（20 HP, 220 V, 450 RPM, 26 TM）

＊本誌に記載されている会社名および製品名は，それぞれの会社が所有する
商標または登録商標である場合があります。