

### ▲ 安全に関するご注意

\*ご使用前に、「取扱説明書」や「仕様書」などをよくお読みいただくか、当社またはお買上の販売店にご相談のうえ、正しくご使用ください。  
\*取扱いは当該分野の専門の技術を有する人が行ってください。

# 富士非常用発電装置

Engine Generator / Gas Turbine Generator

ディーゼル発電装置(5-875kVA)  
コンパクト発電装置(5-10kVA)  
ガスタービン発電装置(375-3,000kVA)

## FE 富士電機株式会社

ホームページURL <http://www.fujielectric.co.jp>

本社 ☎(03)5435-7111 〒141-0032 東京都品川区大崎一丁目11番2号(ゲートシティ大崎イーストタワー)

### 支社・支店・営業所

#### [東日本]

|     |                |           |                               |
|-----|----------------|-----------|-------------------------------|
| 北海道 | ☎(011)261-7231 | 〒060-0031 | 北海道札幌市中央区北一条東二丁目5番2号(札幌泉第一ビル) |
| 道南  | ☎(0143)44-6800 | 〒050-0083 | 北海道室蘭市東町二丁目23番6号(第二大通りビル)     |
| 東北  | ☎(022)225-5351 | 〒980-0011 | 宮城県仙台市青葉区上杉三丁目3番30号           |
| 岩手  | ☎(0198)26-5161 | 〒025-0311 | 岩手県花巻市卸町23                    |
| 北関東 | ☎(048)834-3121 | 〒330-0071 | 埼玉県さいたま市浦和区上木崎二丁目11番21号       |
| 前橋  | ☎(027)251-4577 | 〒371-0855 | 群馬県前橋市問屋町二丁目6番1号              |
| 東関東 | ☎(043)266-7622 | 〒260-0843 | 千葉県千葉市中央区末広四丁目20番1号           |
| 松本  | ☎(0263)48-2763 | 〒390-0852 | 長野県松本市島立943番地(ハーモネートビル)       |
| 北陸  | ☎(076)441-1231 | 〒930-0004 | 富山県富山市桜橋通り3番1号(富山電気ビル)        |
| 新潟  | ☎(025)284-5325 | 〒950-0965 | 新潟県新潟市中央区新光町16番地4号(荏原新潟ビル)    |

#### [中部]

|    |                |           |                                |
|----|----------------|-----------|--------------------------------|
| 中部 | ☎(052)746-1000 | 〒460-0007 | 愛知県名古屋市中区新栄一丁目5番8号(広小路アクアプレイス) |
| 静岡 | ☎(054)280-6673 | 〒422-8051 | 静岡県静岡市駿河区中野新田57番46             |
| 三島 | ☎(055)976-3331 | 〒411-0036 | 静岡県三島市一番町15番33号(朝日生命三島ビル)      |
| 浜松 | ☎(053)413-6161 | 〒430-0926 | 静岡県浜松市中区砂山町355番地4(静銀あいおい砂山ビル)  |
| 三重 | ☎(059)353-3471 | 〒510-0086 | 三重県四日市市諏訪栄町1番12号(朝日生命四日市ビル)    |
| 豊田 | ☎(0566)83-9915 | 〒472-0031 | 愛知県知立市桜木町桜木43番地(Mプラザ)          |
| 金沢 | ☎(076)291-8830 | 〒921-8001 | 石川県金沢市高島三丁目192番                |

#### [西日本]

|     |                |           |                                |
|-----|----------------|-----------|--------------------------------|
| 関西  | ☎(06)6455-3800 | 〒553-0002 | 大阪府大阪市福島区蘆州一丁目11番19号(富士電機大阪ビル) |
| 神戸  | ☎(078)371-3288 | 〒650-0023 | 兵庫県神戸市中央区栄町通五丁目1番19号           |
| 滋賀  | ☎(0748)31-1360 | 〒523-0893 | 滋賀県近江八幡市桜宮町289番地(フジビル)         |
| 中国  | ☎(082)247-4231 | 〒730-0022 | 広島県広島市中区銀山町14番18号              |
| 山口  | ☎(0836)21-3177 | 〒755-8577 | 山口県宇部市相生町8番1号(宇部興産ビル)          |
| 東中国 | ☎(086)422-0922 | 〒710-0842 | 岡山県倉敷市吉岡572番地11                |
| 四国  | ☎(087)851-9101 | 〒760-0017 | 香川県高松市番町一丁目6番8号(高松興銀ビル)        |
| 松山  | ☎(089)933-9100 | 〒790-0011 | 愛媛県松山市千舟町四丁目5番4号(松山千舟454ビル)    |
| 高知  | ☎(088)824-8122 | 〒780-0870 | 高知県高知市本町四丁目2番44号(朝日生命高知ビル)     |
| 徳島  | ☎(088)657-4110 | 〒770-0943 | 徳島県徳島市中昭和町一丁目3番地(山一興業ビル)       |
| 九州  | ☎(092)262-7800 | 〒812-0025 | 福岡県福岡市博多区店屋町5番18号(博多NSビル)      |
| 小倉  | ☎(093)562-2323 | 〒803-0846 | 福岡県北九州市小倉北区下津一丁目2番地1号(U&Iビル)   |
| 大分  | ☎(097)532-9161 | 〒870-0036 | 大分県大分市寿町5番20号                  |
| 長崎  | ☎(095)822-6165 | 〒850-0037 | 長崎県長崎市金屋町7番12号                 |
| 熊本  | ☎(096)334-7781 | 〒860-0834 | 熊本県熊本市江越二丁目14番18号              |
| 宮崎  | ☎(0985)24-7281 | 〒880-0015 | 宮崎県宮崎市大工二丁目27番地                |
| 鹿児島 | ☎(099)286-1234 | 〒890-0053 | 鹿児島県鹿児島市中央町9番地1(鹿児島中央第一生命ビル)   |
| 沖縄  | ☎(098)862-8625 | 〒900-0004 | 沖縄県那覇市銘苅二丁目4番51号(ジェイツービル)      |

このカタログは再生紙を使用しています。

# 富士電機は 高品質な電力と安心をお届けします。

電気は水や空気と同様に私たちの生活にとって、なくてはならないものです。

我々の生活に切っても切り離せなくなった便利なインターネットや携帯電話も、電気がなくなれば用をなしません。

突然の停電が、ビルやホテル・病院・工場などに思いもかけない重大な影響を与えます。

また、大勢の人が集まるデパート・ホテル・地下街などで、万一火災が発生した場合は、必ずといってよいほど商用電源がストップし、消防設備や避難設備または通信設備が動かなくなります。

このため、パニックが起こりやすく、思いもよらない犠牲を被ることさえあります。消防法では、消火栓・スプリンクラー・排煙設備などの消防設備とともに、これを働かせる消防法適合の自家発電設備の設置を義務づけています。

当社では、消防法・建築基準法に対応し、確実に作動する信頼性の高い発電装置で高質な電力と安心をお届けします。

## ディーゼル発電装置

防災用・一般非常用として  
ライフラインを守るディーゼル発電装置



MEDシリーズ

## コンパクト発電装置

非常用発電装置として必要な機器を  
すべて縦型キュービクルに納めたコンパクト設計

注：この製品は防災用、一般非常用負荷には使用できません。

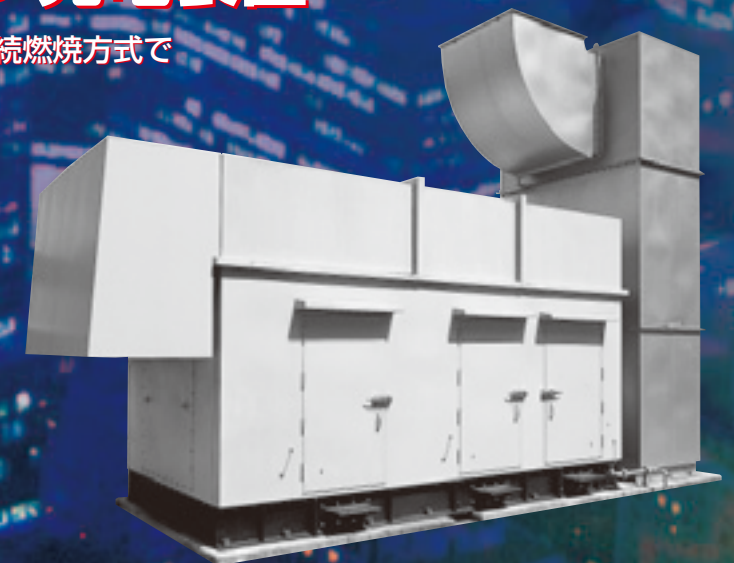


EMP5300シリーズ

EMS5300シリーズ

## ガスタービン発電装置

タービン直接回転による連続燃焼方式で  
高品質電力を供給



ガスタービン発電装置

# ディーゼル発電装置

防災用、一般非常用としてライフラインを守るディーゼル発電装置

## 特長

### ■ 完全自動運転

停電検出後直ちに自動で始動し、商用電源から発電電源に切替えます。また、復電後は自動で商用給電に戻り、停止します。

### ■ 自動保守運転

あらかじめ設定した時刻にテスト運転し、常に最良の状態を待機します。

### ■ 幅広い出力容量

5kVAから875kVAまでを幅広くラインナップしています。

### ■ 長時間バックアップに対応

別置き燃料タンクにより、長時間バックアップに対応しています。

### ■ 短時間で安定した電力を供給

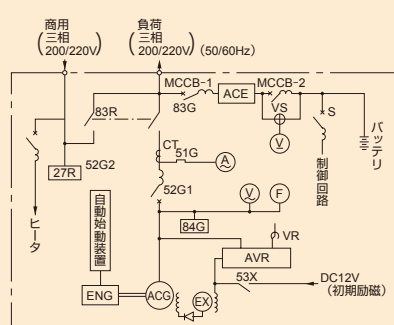
商用電源停止後、40秒以内に安定電力を供給します(オプションとして10秒以内に供給する方式も用意しています)。

### ■ 設置場所に合せて選べる外觀形状

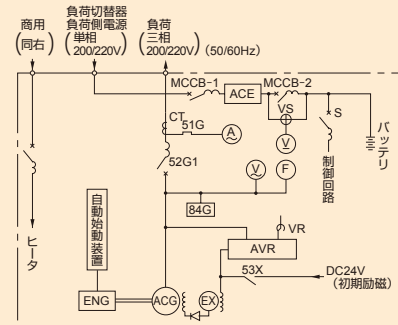
屋外または屋内の設置が可能です。また、キュービクルの騒音値は75dB、85dB、普通騒音の3種類を用意しています。(騒音値はいずれも装置周囲4箇所1m平均の値になります)。

## 主回路接続図

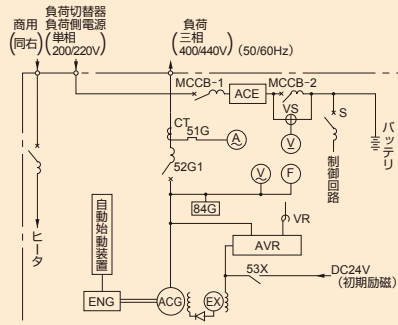
### 5kVA~100kVA



### 115kVA~500kVA



### 600kVA~750kVA 400V用



〈記号説明〉  
 ※日本電機工業会規格(JEM)自動制御盤記号  
 A……………交流電流計  
 ACG……………発電機  
 AVR……………自動電圧調整器  
 CT……………計器用変流器  
 ENG……………エンジン  
 F……………周波数計(デジタル表示器)

52G1……………配線用遮断器(発電機出力)  
 MCCB-1……………配線用遮断器(充電器入力)  
 MCCB-2……………配線用遮断器(充電器出力)  
 S……………制御電源スイッチ  
 ACE……………自動充電器  
 V……………交流電圧計  
 V……………直流電圧計  
 VR……………電圧調整器

VS……………電圧切換スイッチ  
 27R……………停電検出リレー  
 51G……………過電流検出リレー  
 53X……………初期励磁リレー  
 83G……………電源切換電磁接触器(発電機側)  
 83R……………電源切換電磁接触器(商用側)  
 84G……………電圧リレー(マイコン内蔵)

## 運転制御と保護装置

### ■ 操作方式

自動始動方式を標準としています。商用電源停電時の自動始動、復電時の自動停止などの制御回路は、すべて発電機盤に収納しています。また、5kVAから100kVAまでは負荷切換え回路も収納しています。

- 制御電源はエンジン始動用バッテリーと共用していて、バッテリーはシール形鉛バッテリーを標準としています。
- 始動電動機は、自動かみ合せ装置により自動的にかみ合せていますので、始動電動機のピニオンギアとエンジンのリングギアのかみ合せが確実です。
- 商用電源が停電してから40秒以内に安定した電力が負荷に供給されます。また、オプションとして10秒以内に供給する方式も用意しています。

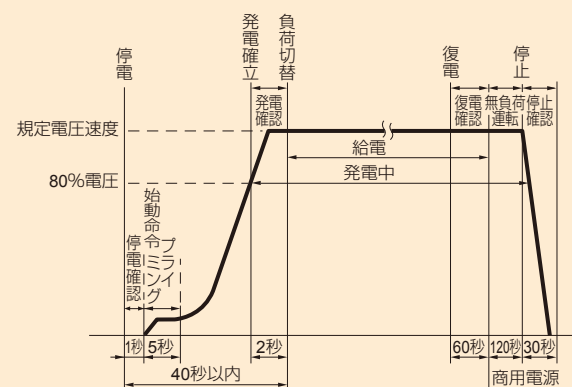
### ■ 保護機能

ディーゼル発電装置には保護機能を設け警報を発生し、ディーゼル機関を停止させます。

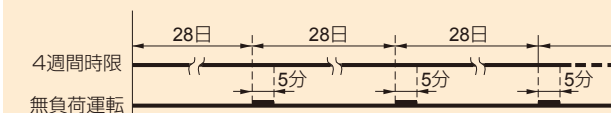
| 保護項目    | 動作 | 機関停止 | 52G1解放 | 警報 | 表示        |
|---------|----|------|--------|----|-----------|
| 過回転     | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 冷却水温度上昇 | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 潤滑油油圧低下 | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 過電流     | —  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 始動渋滞    | ○  | —    | —      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 緊急停止    | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 過電圧     | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |
| 不足電圧    | ○  | ○    | ○      | ベル | 赤色発光ダイオード |

## ■ タイムスケジュール(40秒送電の場合)

停電から負荷供給および復電から停止



自動保守運転(時限は1~4週間の選択が可能)



## ■ 性能

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 速度変動率  | 瞬時10%、整定5%、整定時間8秒以内   |
| 過速度耐力  | 110%にて1分間             |
| 電圧変動率  | 瞬時30%、整定2.5%、回復時間2秒以内 |
| 波形歪率   | 定格電圧、定格周波数において10%以内   |
| 電圧調整範囲 | 定格電圧に対して±5%以上         |

## ■ 型名説明

M E D 4 S V - 18

容量  
 V: オープン  
 C: キュービクル  
 S: 単相出力  
 H: 高圧出力  
 無記入: 三相出力  
 4: 4極  
 2: 2極

## ■ 共通仕様

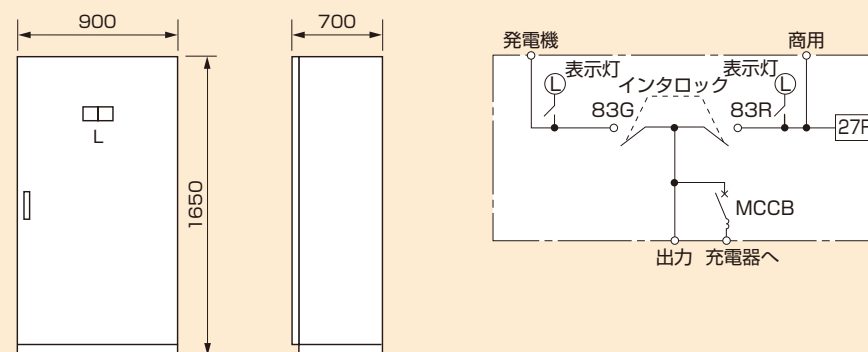
|      |  |
|------|--|
| 規格   | (社)日本内燃力発電設備協会認定品  |
| 構造   | キュービクル構造   |
| 使用条件 | 周囲温度: -5~+40℃<br>湿度: 相対湿度40~80%<br>高度: 海拔300m以下                                |
| 運転方法 | シーケンス制御による全自動運転方式(マイコン搭載)<br>盤面スイッチによる手動運転方式兼用<br>自動保守運転回路付き(1, 2, 3, 4週間設定可能) |
| 始動時間 | 停電より負荷投入まで40秒以内(長時間形),<br>または10秒以内(即時長時間形)                                     |
| 発電機盤 | 形式: 閉鎖形(搭載)<br>構成: 自動始動装置, 保護装置, 励磁装置, 主回路開閉器, 計測装置, 自動充電器付き, 電源切換装置*          |
| 計器類  | 発電機側: 交流電流計, 交流電圧計, 周波数計(デジタル), 直流電圧計<br>エンジン側: 温度計(油温・水温), 油圧計, スタータスイッチ      |
| 塗装色  | マンセル5Y7/1 半つや  |

\*: 115kVA以上の機種は装備していません。

## ■ 負荷切換盤(115kVA以上の機器)

キュービクル式およびオープン式ともに5kVA~100kVAまでは負荷切換装置を内蔵していますが、115kVA以上は

負荷切換盤が必要です。負荷切換盤の参考外形図(400kVA相当)および系統図は下図のとおりです。

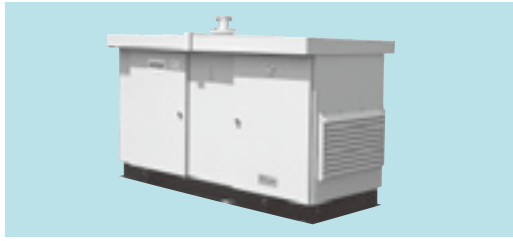


(単位: mm)

〈記号説明〉  
 ※日本電機工業会規格(JEM)自動制御盤記号  
 MCCB……………配線用遮断器(充電器入力)  
 27R……………停電検出リレー  
 83G……………電源切換電磁接触器(発電機側)  
 83R……………電源切換電磁接触器(商用側)  
 L……………表示灯

# MEDシリーズ

## 2極 | 三相, 単相 長時間形ディーゼル発電装置



### 仕様

#### 2極 三相 仕様要目

| 型名                    |                           | MED2V-18<br>MED2C-18 |        | MED2V-24<br>MED2C-24 |         | MED2V-30<br>MED2C-30 |      |      |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|------|------|
| 定格                    | 周波数 [Hz]                  | 50                   | 60     | 50                   | 60      | 50                   | 60   |      |
|                       | 出力 [kVA]                  | 18                   | 20     | 24                   | 27      | 30                   | 35   |      |
|                       | 出力 [kW]                   | 14.4                 | 16     | 19.2                 | 21.6    | 24                   | 28   |      |
| 交流発電機                 | 電圧 [V]                    | 200                  | 220    | 200                  | 220     | 200                  | 220  |      |
|                       | 電流 [A]                    | 52.0                 | 52.5   | 69.3                 | 70.9    | 86.7                 | 91.9 |      |
|                       | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 3000                 | 3600   | 3000                 | 3600    | 3000                 | 3600 |      |
|                       | 相数                        | 三相3線                 |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | 極数                        | 2極                   |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | 力率                        | 0.8(遅れ)              |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | 励磁方式                      | ブラシレス                |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | 絶縁種別                      | F種(固定子) / F種(回転子)    |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | ディーゼル機関                   | 出力 [kW]              | 18.1   | 19.4                 | 22.9    | 25.7                 | 29.1 | 32.1 |
|                       |                           | 機関形式                 | E-TVCS |                      |         |                      |      |      |
| 過給形式                  |                           | 無過給                  |        |                      |         |                      |      |      |
| 過給形式                  |                           | 過給式                  |        |                      |         |                      |      |      |
| 冷却方式                  |                           | ラジエータ式               |        |                      |         |                      |      |      |
| 燃料油                   |                           | 軽油                   |        |                      |         |                      |      |      |
| 燃料タンク [L]             |                           | 30                   |        |                      |         |                      |      |      |
| 燃料消費量 [L/h]<br>(定格負荷) |                           | 5.7                  | 6.5    | 7.3                  | 8.5     | 9.6                  | 11.0 |      |
| 始動方式                  |                           | 電気始動式(セルモータ)         |        |                      |         |                      |      |      |
| メーカー名                 |                           | クボタ                  |        |                      |         |                      |      |      |
| 品名                    | D1105                     |                      | V1505  |                      | V1505-T |                      |      |      |
| 設置<br>備考              | 電圧 [V]                    | DC12                 |        |                      |         |                      |      |      |
|                       | 容量 [Ah]                   | 40(REH)              |        |                      |         |                      |      |      |

注1：110%負荷対応する装置です。(長時間形) 注2：即時形(停電より10秒送電)はオプションとなります。

注3：75dBキュービクルでは、-30℃までの寒冷地オプション対応が可能です。

#### 2極 単相 仕様要目

| 型名                    |                           | MED2SV-15<br>MED2SC-15 |         | MED2SV-18<br>MED2SC-18 |         | MED2SV-24<br>MED2SC-24 |         |      |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|---------|------|
| 定格                    | 周波数 [Hz]                  | 50                     | 60      | 50                     | 60      | 50                     | 60      |      |
|                       | 出力 [kVA]                  | 15                     | 16      | 18                     | 20      | 24                     | 27      |      |
|                       | 出力 [kW]                   | 15                     | 16      | 18                     | 20      | 24                     | 27      |      |
| 交流発電機                 | 電圧 [V]                    | 200/100                | 220/110 | 200/100                | 220/110 | 200/100                | 220/110 |      |
|                       | 電流 [A]                    | 75                     | 72.8    | 90                     | 90.9    | 120                    | 123     |      |
|                       | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 3000                   | 3600    | 3000                   | 3600    | 3000                   | 3600    |      |
|                       | 相数                        | 単相3線                   |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | 極数                        | 2極                     |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | 力率                        | 1.0                    |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | 励磁方式                      | ブラシレス                  |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | 絶縁種別                      | F種(固定子) / F種(回転子)      |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | ディーゼル機関                   | 出力 [kW]                | 18.1    | 19.4                   | 22.9    | 25.7                   | 29.1    | 32.1 |
|                       |                           | 機関形式                   | E-TVCS  |                        |         |                        |         |      |
| 過給形式                  |                           | 無過給                    |         |                        |         |                        |         |      |
| 過給形式                  |                           | 過給式                    |         |                        |         |                        |         |      |
| 冷却方式                  |                           | ラジエータ式                 |         |                        |         |                        |         |      |
| 燃料油                   |                           | 軽油                     |         |                        |         |                        |         |      |
| 燃料タンク [L]             |                           | 30                     |         |                        |         |                        |         |      |
| 燃料消費量 [L/h]<br>(定格負荷) |                           | 5.7                    | 6.5     | 7.3                    | 8.5     | 9.6                    | 11.0    |      |
| 始動方式                  |                           | 電気始動式(セルモータ)           |         |                        |         |                        |         |      |
| メーカー名                 |                           | クボタ                    |         |                        |         |                        |         |      |
| 品名                    | D1105                     |                        | V1505   |                        | V1505-T |                        |         |      |
| 設置<br>備考              | 電圧 [V]                    | DC12                   |         |                        |         |                        |         |      |
|                       | 容量 [Ah]                   | 40(REH)                |         |                        |         |                        |         |      |

注1：110%負荷対応する装置です。(長時間形) 注2：単相2線タイプの装置も対応可能です(別途仕様打合せが必要となります)。

注3：75dBキュービクルでは、-30℃までの寒冷地オプション対応が可能です。

## 4極 | 単相 長時間形ディーゼル自家発電装置

#### 4極 単相 仕様要目

| 型名                    |                           | MED4SV-5N<br>MED4SC-5N |         | MED4SV-7N<br>MED4SC-7N |         | MED4SV-10N<br>MED4SC-10N |         | MED4SV-15N<br>MED4SC-15N |         | MED4SV-20N<br>MED4SC-20N |         |      |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------|------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|------|
| 定格                    | 周波数 [Hz]                  | 50                     | 60      | 50                     | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      |      |
|                       | 出力 [kVA]                  | 5                      | 5       | 7.5                    | 7.5     | 10                       | 10      | 15                       | 15      | 20                       | 25      |      |
|                       | 出力 [kW]                   | 5                      | 5       | 7.5                    | 7.5     | 10                       | 10      | 15                       | 15      | 20                       | 25      |      |
| 交流発電機                 | 電圧 [V]                    | 200/100                | 200/100 | 200/100                | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 |      |
|                       | 電流 [A]                    | 25                     | 25      | 37.5                   | 37.5    | 50                       | 50      | 75                       | 75      | 100                      | 125     |      |
|                       | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 1500                   | 1800    | 1500                   | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    |      |
|                       | 相数                        | 単相3線                   |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | 極数                        | 4極                     |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | 力率                        | 1.0                    |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | 励磁方式                      | ブラシレス                  |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | 絶縁種別                      | H種(固定子) / H種(回転子)      |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | ディーゼル機関                   | 出力 [kW]                | 13.6    | 16.6                   | 13.6    | 16.6                     | 13.6    | 16.6                     | 28      | 33.5                     | 28      | 33.5 |
|                       |                           | 機関形式                   | 渦流室式    |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 過給形式                  |                           | 無過給                    |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 冷却方式                  |                           | ラジエータ式(放水式も可能)         |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 燃料油                   |                           | 軽油またはA重油               |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 燃料タンク [L]             |                           | 30                     |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 燃料消費量 [L/h]<br>(定格負荷) |                           | 4.3                    |         | 5                      |         | 5.6                      |         | 7.3                      |         | 8.8                      | 10.1    |      |
| 始動方式                  |                           | 電気始動式(セルモータ)           |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| メーカー名                 |                           | 三菱重工                   |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
| 品名                    |                           | S4L2                   |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          | S4S     |      |
| 設置<br>備考              | 電圧 [V]                    | DC24                   |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |
|                       | 容量 [Ah]                   | 24(REH)                |         |                        |         |                          |         |                          |         |                          |         |      |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

注2：単相2線タイプの装置も対応可能です(別途仕様打合せが必要となります)。

| 型名                    |                           | MED4SV-30N<br>MED4SC-30N |         | MED4SV-35N<br>MED4SC-35N |         | MED4SV-45N<br>MED4SC-45N |         | MED4SV-50N<br>MED4SC-50N |         | MED4SV-65N<br>MED4SC-65N |         | MED4SV-85N<br>MED4SC-85N |         |     |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|-----|
| 定格                    | 周波数 [Hz]                  | 50                       | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      | 50                       | 60      |     |
|                       | 出力 [kVA]                  | 30                       | 30      | 35                       | 40      | 45                       | 50      | 50                       | 60      | 65                       | 75      | 85                       | 100     |     |
|                       | 出力 [kW]                   | 30                       | 30      | 35                       | 40      | 45                       | 50      | 50                       | 60      | 65                       | 75      | 85                       | 100     |     |
| 交流発電機                 | 電圧 [V]                    | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 | 200/100                  | 200/100 |     |
|                       | 電流 [A]                    | 150                      | 150     | 175                      | 200     | 225                      | 250     | 250                      | 300     | 325                      | 375     | 425                      | 500     |     |
|                       | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    | 1500                     | 1800    |     |
|                       | 相数                        | 単相3線                     |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | 極数                        | 4極                       |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | 力率                        | 1.0                      |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | 励磁方式                      | ブラシレス                    |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | 絶縁種別                      | H種(固定子) / H種(回転子)        |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | ディーゼル機関                   | 出力 [kW]                  | 41      | 48                       | 53      | 63                       | 67      | 78                       | 67      | 78                       | 107     | 122                      | 107     | 122 |
|                       |                           | 機関形式                     | 直接噴射式   |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
| 過給形式                  |                           | 無過給                      |         |                          |         | 過給式                      |         |                          |         | 無過給                      |         |                          |         |     |
| 過給形式                  |                           |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         | 過給式                      |         |                          |         |     |
| 冷却方式                  |                           | ラジエータ式(放水式も可能)           |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
| 燃料油                   |                           | 軽油またはA重油                 |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
| 燃料タンク [L]             |                           | 40                       |         |                          |         |                          |         | 60                       |         |                          |         |                          |         |     |
| 燃料消費量 [L/h]<br>(定格負荷) |                           | 8.8                      | 11.5    | 11.9                     | 14.8    | 17.6                     | 19.5    | 19.6                     | 23.5    | 21.2                     | 24.1    | 27.8                     | 32.2    |     |
| 始動方式                  |                           | 電気始動式(セルモータ)             |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
| メーカー名                 |                           | 三菱ふそうトラック・バス             |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
| 品名                    | 4D33                      |                          |         | 4D34T                    |         |                          | 6D16    |                          |         | 6D16T                    |         |                          |         |     |
| 設置<br>備考              | 電圧 [V]                    | DC24                     |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |
|                       | 容量 [Ah]                   | 40(REH)                  |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |                          |         |     |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

注2：単相2線タイプの装置も対応可能です(別途仕様打合せが必要となります)。

# MEDシリーズ

## 4極 | 三相 長時間形ディーゼル発電装置

### 仕様

#### 4極 三相 仕様要目

| 型名                 |                             | MED4V-25N<br>MED4C-25N |      | MED4V-28N<br>MED4C-28N |              | MED4V-35N<br>MED4C-35N |      | MED4V-50NM<br>MED4C-50NM |       | MED4V-50NE<br>MED4C-50NE |      | MED4V-75N<br>MED4C-75N |              | MED4V-90N<br>MED4C-90N |      |     |      |  |  |       |  |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|------|------------------------|--------------|------------------------|------|--------------------------|-------|--------------------------|------|------------------------|--------------|------------------------|------|-----|------|--|--|-------|--|
| 定格                 | 周波数 [Hz]                    | 50                     | 60   | 50                     | 60           | 50                     | 60   | 50                       | 60    | 50                       | 60   | 50                     | 60           | 50                     | 60   |     |      |  |  |       |  |
|                    | 出力 [kVA]                    | 25                     | 25   | 28                     | 34           | 35                     | 45   | 50                       | 60    | 50                       | 60   | 75                     | 85           | 90                     | 105  |     |      |  |  |       |  |
|                    | 出力 [kW]                     | 20                     | 20   | 22.4                   | 27.2         | 28                     | 36   | 40                       | 48    | 40                       | 48   | 60                     | 68           | 72                     | 84   |     |      |  |  |       |  |
| 交流発電機              | 電圧 [V]                      | 200                    | 220  | 200                    | 220          | 200                    | 220  | 200                      | 220   | 200                      | 220  | 200                    | 220          | 200                    | 220  |     |      |  |  |       |  |
|                    | 電流 [A]                      | 72.1                   | 65.6 | 80.8                   | 89.2         | 101                    | 118  | 144                      | 157   | 144                      | 157  | 216                    | 223          | 259                    | 275  |     |      |  |  |       |  |
|                    | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ]   | 1500                   | 1800 | 1500                   | 1800         | 1500                   | 1800 | 1500                     | 1800  | 1500                     | 1800 | 1500                   | 1800         | 1500                   | 1800 |     |      |  |  |       |  |
|                    | 相数                          | 三相3線                   |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 極数                          | 4極                     |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 力率                          | 0.8(遅れ)                |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 励磁方式                        | ブラシレス                  |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 絶縁種別                        | H種(固定子)／H種(回転子)        |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 出力 [kW]                     | 28                     | 33.5 | 28                     | 33.5         | 41                     | 48   | 53                       | 63    | 53                       | 62.9 | 67                     | 78           | 77.6                   | 98.9 |     |      |  |  |       |  |
|                    | 機関形式                        | 渦流室式                   |      |                        |              | 直接噴射式                  |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
| 過給形式               | 無過給                         |                        |      |                        |              |                        |      |                          | 過給式   |                          |      |                        | 無過給          |                        |      | 過給式 |      |  |  |       |  |
| 冷却方式               | ラジエータ式(放水式も可能)              |                        |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
| 燃料油                | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*1 |                        |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
| 燃料タンク [L]          | 30                          |                        |      |                        | 40           |                        |      |                          | 60    |                          |      |                        | 80           |                        |      |     |      |  |  |       |  |
| 燃料消費量 (定格負荷) [L/h] | 7.2                         | 7.3                    | 8.3  | 9.9                    | 8.8          | 11.5                   | 11.9 | 14.8                     | 11.6  | 14.2                     | 19.6 | 23.5                   | 22.1         | 27.8                   |      |     |      |  |  |       |  |
| 始動方式               | 電気始動式(セルモータ)                |                        |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
| メーカー名              | 三菱重工                        |                        |      |                        | 三菱ふそうトラック・バス |                        |      |                          | いすゞ   |                          |      |                        | 三菱ふそうトラック・バス |                        |      | いすゞ |      |  |  |       |  |
| 品名                 | S4S                         |                        |      |                        | 4D33         |                        |      |                          | 4D34T |                          |      |                        | 4B61T        |                        |      |     | 6D16 |  |  | 6B61T |  |
| 設備                 | 電圧 [V]                      | DC24                   |      |                        |              |                        |      |                          |       |                          |      |                        |              |                        |      |     |      |  |  |       |  |
|                    | 容量 [Ah]                     | 24(REH)                |      |                        |              | 40(REH)                |      |                          |       | 24(REH)                  |      |                        |              | 40(REH)                |      |     |      |  |  |       |  |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

\*1：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

| 型名                 |                             | MED4V-100N<br>MED4C-100N |      | MED4V-115NM<br>MED4C-115NM |        | MED4V-115NC<br>MED4C-115NC |      | MED4V-138N<br>MED4C-138N |          | MED4V-145N<br>MED4C-145N |       | MED4V-175N<br>MED4C-175N |                | MED4V-180NM<br>MED4C-180NM |      |     |              |  |  |
|--------------------|-----------------------------|--------------------------|------|----------------------------|--------|----------------------------|------|--------------------------|----------|--------------------------|-------|--------------------------|----------------|----------------------------|------|-----|--------------|--|--|
| 定格                 | 周波数 [Hz]                    | 50                       | 60   | 50                         | 60     | 50                         | 60   | 50                       | 60       | 50                       | 60    | 50                       | 60             | 50                         | 60   |     |              |  |  |
|                    | 出力 [kVA]                    | 100                      | 125  | 115                        | 135    | 115                        | 135  | 138                      | 150      | 145                      | 163   | 175                      | 175            | 180                        | 200  |     |              |  |  |
|                    | 出力 [kW]                     | 80                       | 100  | 92                         | 108    | 92                         | 108  | 110.4                    | 120      | 116                      | 130.4 | 140                      | 140            | 144                        | 160  |     |              |  |  |
| 交流発電機              | 電圧 [V]                      | 200                      | 220  | 200                        | 220    | 200                        | 220  | 200                      | 220      | 200                      | 220   | 200                      | 220            | 200                        | 220  |     |              |  |  |
|                    | 電流 [A]                      | 288                      | 328  | 331                        | 354    | 331                        | 354  | 398                      | 393      | 418                      | 427   | 505                      | 459            | 519                        | 524  |     |              |  |  |
|                    | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ]   | 1500                     | 1800 | 1500                       | 1800   | 1500                       | 1800 | 1500                     | 1800     | 1500                     | 1800  | 1500                     | 1800           | 1500                       | 1800 |     |              |  |  |
|                    | 相数                          | 三相3線                     |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 極数                          | 4極                       |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 力率                          | 0.8(遅れ)                  |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 励磁方式                        | ブラシレス                    |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 絶縁種別                        | H種(固定子)／H種(回転子)          |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 出力 [kW]                     | 107                      | 122  | 107                        | 122    | 106                        | 120  | 133                      | 138      | 130.9                    | 147.1 | 168                      | 188            | 168                        | 188  |     |              |  |  |
|                    | 機関形式                        | 直接噴射式                    |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
| 過給形式               | 過給式                         |                          |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
| 冷却方式               | ラジエータ式(放水式も可能)              |                          |      |                            |        |                            |      |                          | ラジエータ式*1 |                          |       |                          | ラジエータ式(放水式も可能) |                            |      |     |              |  |  |
| 燃料油                | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*2 |                          |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
| 燃料タンク [L]          | 99                          |                          |      |                            | 80     |                            |      |                          | 85       |                          |       |                          | 90             |                            |      | 120 |              |  |  |
| 燃料消費量 (定格負荷) [L/h] | 26.3                        | 30.9                     | 30.3 | 32.2                       | 24.6   | 30.1                       | 30.2 | 38.7                     | 32.1     | 37.7                     | 40.5  | 43.0                     | 41.7           | 49.8                       |      |     |              |  |  |
| 始動方式               | 電気始動式(セルモータ)                |                          |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
| メーカー名              | 三菱ふそうトラック・バス                |                          |      |                            | カミンズ   |                            |      |                          | ボルボ      |                          |       |                          | いすゞ            |                            |      |     | 三菱ふそうトラック・バス |  |  |
| 品名                 | 6D16T                       |                          |      |                            | 6BT5.9 |                            |      |                          | TAD731GE |                          |       |                          | 6SD1T          |                            |      |     | 6D24T        |  |  |
| 設備                 | 電圧 [V]                      | DC24                     |      |                            |        |                            |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |
|                    | 容量 [Ah]                     | 40(REH)                  |      |                            |        | 100(UP-A)                  |      |                          |          |                          |       |                          |                |                            |      |     |              |  |  |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

\*1：MED4V(C)-138N、180NMは、放水冷却方式の対応は不可となります。

\*2：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

## 4極 | 三相 長時間形ディーゼル発電装置

#### 4極 三相 仕様要目

| 型名      |                           | MED4V-180NK<br>MED4C-180NK  |      | MED4V-200N<br>MED4C-200N |      | MED4V-300N<br>MED4C-300N |      | MED4V-310N<br>MED4C-310N |      | MED4V-400NV<br>MED4C-400NV |      | MED4V-400NK<br>MED4C-400NK |      | MED4V-450NK<br>MED4C-450NK |       |  |          |          |  |  |          |
|---------|---------------------------|-----------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|------|----------------------------|------|----------------------------|------|----------------------------|-------|--|----------|----------|--|--|----------|
| 定格      | 周波数 [Hz]                  | 50                          | 60   | 50                       | 60   | 50                       | 60   | 50                       | 60   | 50                         | 60   | 50                         | 60   | 50                         | 60    |  |          |          |  |  |          |
|         | 出力 [kVA]                  | 180                         | 200  | 200                      | 230  | 300                      | 320  | 310                      | 350  | 400                        | 450  | 400                        | 450  | 450                        | 500   |  |          |          |  |  |          |
|         | 出力 [kW]                   | 144                         | 160  | 160                      | 184  | 240                      | 256  | 248                      | 280  | 320                        | 360  | 320                        | 360  | 360                        | 400   |  |          |          |  |  |          |
| 交流発電機   | 電圧 [V]                    | 200                         | 220  | 200                      | 220  | 200                      | 220  | 200                      | 220  | 200                        | 220  | 200                        | 220  | 200                        | 220   |  |          |          |  |  |          |
|         | 電流 [A]                    | 519                         | 524  | 577                      | 603  | 866                      | 839  | 894                      | 918  | 1154                       | 1181 | 1154                       | 1181 | 1299                       | 1312  |  |          |          |  |  |          |
|         | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 1500                        | 1800 | 1500                     | 1800 | 1500                     | 1800 | 1500                     | 1800 | 1500                       | 1800 | 1500                       | 1800 | 1500                       | 1800  |  |          |          |  |  |          |
|         | 相数                        | 三相3線                        |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 極数                        | 4極                          |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 力率                        | 0.8(遅れ)                     |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 励磁方式                      | ブラシレス                       |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
| 絶縁種別    | H種(固定子)／H種(回転子)           |                             |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
| ディーゼル機関 | 出力 [kW]                   | 161                         | 178  | 181                      | 210  | 259                      | 284  | 354                      | 392  | 354                        | 392  | 346                        | 389  | 383                        | 427   |  |          |          |  |  |          |
|         | 機関形式                      | 直接噴射式                       |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 過給形式                      | 過給式                         |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 冷却方式                      | ラジエータ式                      |      |                          |      | ラジエータ式(放水式も可能)           |      |                          |      | ラジエータ式*1                   |      |                            |      | ラジエータ式(放水式も可能)             |       |  | ラジエータ式*1 |          |  |  |          |
|         | 燃料油                       | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*2 |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 燃料タンク [L]                 | 120                         |      |                          |      |                          | 150  |                          |      |                            |      | 250(A重油)*3                 |      |                            |       |  | 195      |          |  |  |          |
|         | 燃料消費量 (定格負荷) [L/h]        | 36.8                        | 43.5 | 43.1                     | 50.4 | 63.7                     | 69.3 | 63.1                     | 74.5 | 77.2                       | 93.2 | 81.0                       | 96.6 | 88.0                       | 120.4 |  |          |          |  |  |          |
|         | 始動方式                      | 電気始動式(セルモータ)                |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | メーカー名                     | コマツ                         |      |                          |      | 三菱ふそうトラック・バス             |      |                          |      | コマツ                        |      |                            |      | ボルボ                        |       |  |          | コマツ      |  |  |          |
|         | 品名                        | SAA6D107E                   |      |                          |      | 6D24TCE2                 |      |                          |      | SA6D125                    |      |                            |      | TAD1344GE                  |       |  |          | SA6D140A |  |  | SA6D140E |
| 設備      | 電圧 [V]                    | DC24                        |      |                          |      |                          |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |
|         | 容量 [Ah]                   | 100(UP-A)                   |      |                          |      | 70(REH)                  |      |                          |      |                            |      |                            |      |                            |       |  |          |          |  |  |          |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

\*1：MED4V(C)-310N、400NV、450NKは、放水冷却方式の対応は不可となります。

\*2：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

\*3：燃料タンク容量が200L以上の場合、燃料種別はA重油(セタン価45以上)となります。

| 型名      |                           | MED4V-450NV<br>MED4C-450NV  |       | MED4V-500N<br>MED4C-500N |       | MED4V-600N<br>MED4C-600N |       | MED4V-750N<br>MED4C-750N |       | MED4V-1000NK<br>MED4C-1000NK |       | MED4V-1000NC<br>MED4C-1000NC |       |           |  |  |          |
|---------|---------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------|--|--|----------|
| 定格      | 周波数 [Hz]                  | 50                          | 60    | 50                       | 60    | 50                       | 60    | 50                       | 60    | 50                           | 60    | 50                           | 60    |           |  |  |          |
|         | 出力 [kVA]                  | 450                         | 500   | 500                      | 570   | 600                      | 625   | 750                      | 875   | 1000                         | 1000  | 1000                         | 1000  |           |  |  |          |
|         | 出力 [kW]                   | 360                         | 400   | 400                      | 456   | 480                      | 500   | 600                      | 700   | 800                          | 800   | 800                          | 800   |           |  |  |          |
| 交流発電機   | 電圧 [V]                    | 200                         | 220   | 200                      | 220   | 200                      | 220   | 400                      | 440   | 400                          | 440   | 400                          | 440   |           |  |  |          |
|         | 電流 [A]                    | 1299                        | 1312  | 1443                     | 1459  | 1732                     | 1640  | 1082                     | 1148  | 1443                         | 1312  | 1443                         | 1312  |           |  |  |          |
|         | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 1500                        | 1800  | 1500                     | 1800  | 1500                     | 1800  | 1500                     | 1800  | 1500                         | 1800  | 1500                         | 1800  |           |  |  |          |
|         | 相数                        | 三相3線                        |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 極数                        | 4極                          |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 力率                        | 0.8(遅れ)                     |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 励磁方式                      | ブラシレス                       |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
| 絶縁種別    | H種(固定子)／H種(回転子)           |                             |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
| ディーゼル機関 | 出力 [kW]                   | 430                         | 485   | 430                      | 494   | 516                      | 597   | 679                      | 812   | 861                          | 861   | 880                          | 1107  |           |  |  |          |
|         | 機関形式                      | 直接噴射式                       |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 過給形式                      | 過給式                         |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 冷却方式                      | ラジエータ式*1                    |       |                          |       |                          |       | ラジエータ式(放水式も可能)           |       |                              |       |                              |       | ラジエータ式*1  |  |  |          |
|         | 燃料油                       | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*2 |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 燃料タンク [L]                 | 390(A重油)*3                  |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 燃料消費量 (定格負荷) [L/h]        | 92.5                        | 106.6 | 108.2                    | 127.0 | 123.5                    | 132.7 | 163.8                    | 203.5 | 214.5                        | 223.2 | 197.3                        | 204.1 |           |  |  |          |
|         | 始動方式                      | 電気始動式(セルモータ)                |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | メーカー名                     | ボルボ                         |       |                          |       | コマツ                      |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 品名                        | TAD1641GE                   |       |                          |       | SA6D170B                 |       |                          |       | SA6D170A                     |       | SA12V140                     |       | SAA12V140 |  |  | QST30-G4 |
| 設備      | 電圧 [V]                    | DC24                        |       |                          |       |                          |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |
|         | 容量 [Ah]                   | 200(MSE)                    |       |                          |       | 300(MSE)                 |       |                          |       |                              |       |                              |       |           |  |  |          |

注1：110%負荷対応する装置です(長時間形)。

\*1：MED4V(C)-450NV、1000NK、1000NCは、放水冷却方式の対応は不可となります。

\*2：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

\*3：燃料タンク容量が200L以上の場合、燃料種別はA重油(セタン価45以上)となります。

## 4極 | 三相 長時間形ディーゼル発電装置

### 仕様

#### 4極 三相(極超低騒音キュービクル形 65dB) 仕様要目

| 型名      | MED4C-80N                 |              |       |
|---------|---------------------------|--------------|-------|
| 定格      | 周波数 (Hz)                  | 50           | 60    |
|         | 出力 (kVA)                  | 80           | 100   |
|         | 出力 (kW)                   | 64           | 80    |
| 交流発電機   | 電圧 (V)                    | 200          |       |
|         | 電流 (A)                    | 231          | 289   |
|         | 回転速度 (min <sup>-1</sup> ) | 1500         | 1800  |
|         | 相数                        | 三相3線         |       |
|         | 極数                        | 4極           |       |
|         | 力率                        | 0.8(遅れ)      |       |
|         | 励磁方式                      | ブラシレス        |       |
|         | 絶縁種別                      | F種           |       |
| ディーゼル機関 | 出力 (kW)                   | 91.6         | 114.8 |
|         | 機関形式                      | 直接噴射式        |       |
|         | 過給形式                      | 過給器付き        |       |
|         | 冷却方式                      | ラジエータ式       |       |
|         | 燃料油                       | JIS 2号 軽油    |       |
|         | 燃料タンク (L)                 | 195          |       |
|         | 燃料消費量 (L/h) (定格負荷)        | 18.0         | 22.7  |
|         | 始動方式                      | 電気始動式(セルモータ) |       |
|         | メーカー名                     | いすゞ          |       |
|         | 品名                        | 4HK1         |       |
|         | 設置準備                      | 電圧 (V)       | DC12  |
| 容量 (Ah) |                           | 40(REH)      |       |

注1：この製品は、一般予備電源用です。  
消火栓・スプリンクラー・排煙設備などの防災設備負荷には使用できません。

#### 4極 三相高圧 仕様要目

| 型名      | MED4HV-300<br>MED4HC-300  |                             | MED4HV-400V<br>MED4HC-400V |            | MED4HV-400K<br>MED4HC-400K |                | MED4HV-450<br>MED4HC-450 |            | MED4HV-500V<br>MED4HC-500V |       |       |
|---------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|----------------|--------------------------|------------|----------------------------|-------|-------|
| 定格      | 周波数 (Hz)                  | 50                          | 60                         | 50         | 60                         | 50             | 60                       | 50         | 60                         | 50    | 60    |
|         | 出力 (kVA)                  | 300                         | 320                        | 400        | 450                        | 400            | 450                      | 450        | 500                        | 500   | 560   |
|         | 出力 (kW)                   | 240                         | 256                        | 320        | 360                        | 320            | 360                      | 360        | 400                        | 400   | 448   |
| 交流発電機   | 電圧 (V)                    | 6600                        |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 電流 (A)                    | 26.3                        | 28.0                       | 35.0       | 39.4                       | 35.0           | 39.4                     | 39.4       | 43.8                       | 43.8  | 49.0  |
|         | 回転速度 (min <sup>-1</sup> ) | 1500                        | 1800                       | 1500       | 1800                       | 1500           | 1800                     | 1500       | 1800                       | 1500  | 1800  |
|         | 相数                        | 三相3線                        |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 極数                        | 4極                          |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 力率                        | 0.8(遅れ)                     |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 励磁方式                      | ブラシレス                       |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 絶縁種別                      | F種(固定子) / H種(回転子)           |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
| ディーゼル機関 | 出力 (kW)                   | 259                         | 284                        | 354        | 392                        | 346            | 389                      | 383        | 427                        | 430   | 485   |
|         | 機関形式                      | 直接噴射式                       |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 過給形式                      | 過給器付き                       |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 冷却方式                      | ラジエータ式(放水式も可能)              |                            | ラジエータ式*1   |                            | ラジエータ式(放水式も可能) |                          | ラジエータ式*1   |                            |       |       |
|         | 燃料油                       | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*2 |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | 燃料タンク (L)                 | 150                         |                            | 250(A重油)*3 |                            | 195            |                          | 390(A重油)*3 |                            |       |       |
|         | 燃料消費量 (L/h) (定格負荷)        | 64.0                        | 71.9                       | 82.0       | 94.0                       | 87.2           | 98.2                     | 100.4      | 114.9                      | 103.0 | 120.0 |
|         | 始動方式                      | 電気始動式(セルモータ)                |                            |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
|         | メーカー名                     | コマツ                         |                            | ボルボ        |                            | コマツ            |                          | ボルボ        |                            |       |       |
|         | 品名                        | SA6D125                     |                            | TAD1344GE  |                            | SA6D140A       |                          | SA6D140E   |                            |       |       |
|         | 設置準備                      | 電圧 (V)                      | DC24                       |            |                            |                |                          |            |                            |       |       |
| 容量 (Ah) |                           | 100(UP)                     |                            | 200(MSE)   |                            |                |                          |            |                            |       |       |

\*1：MED4HV(C)-400V、450、500Vは、放水冷却方式の対応は不可となります。

\*2：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

\*3：燃料タンク容量が200L以上の場合、燃料種別はA重油(セタン価45以上)となります。

### 仕様

#### 4極 三相高圧 仕様要目

| 型名      | MED4HV-500K<br>MED4HC-500K |                             | MED4HV-600<br>MED4HC-600 |          | MED4HV-750<br>MED4HC-750 |          | MED4HV-1000K<br>MED4HC-1000K |           | MED4HV-1000C<br>MED4HC-1000C |                  |       |  |
|---------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|------------------------------|-----------|------------------------------|------------------|-------|--|
| 定格      | 周波数 (Hz)                   | 50                          | 60                       | 50       | 60                       | 50       | 60                           | 50        | 60                           | 50               | 60    |  |
|         | 出力 (kVA)                   | 500                         | 570                      | 600      | 625                      | 750      | 875                          | 1000      | 1000                         | 1000             | 1000  |  |
|         | 出力 (kW)                    | 400                         | 456                      | 480      | 500                      | 600      | 700                          | 800       | 800                          | 800              | 800   |  |
| 交流発電機   | 電圧 (V)                     | 6600                        |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 電流 (A)                     | 43.8                        | 49.9                     | 52.5     | 54.7                     | 65.6     | 76.6                         | 87.5      | 87.5                         | 87.5             | 87.5  |  |
|         | 回転速度 (min <sup>-1</sup> )  | 1500                        | 1800                     | 1500     | 1800                     | 1500     | 1800                         | 1500      | 1800                         | 1500             | 1800  |  |
|         | 相数                         | 三相3線                        |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 極数                         | 4極                          |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 力率                         | 0.8(遅れ)                     |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 励磁方式                       | ブラシレス                       |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 絶縁種別                       | F種(固定子) / H種(回転子)           |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
| ディーゼル機関 | 出力 (kW)                    | 430                         | 494                      | 516      | 597                      | 679      | 812                          | 861       | 861                          | 880              | 1007  |  |
|         | 機関形式                       | 直接噴射式                       |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 過給形式                       | 過給器付き                       |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 冷却方式                       | ラジエータ式(放水式も可能)              |                          |          |                          |          |                              |           | ラジエータ式*1                     |                  |       |  |
|         | 燃料油                        | JIS 2号 軽油またはA重油(セタン価45以上)*2 |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 燃料タンク (L)                  | 390(A重油)*3                  |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 燃料消費量 (L/h) (定格負荷)         | 110.3                       | 131.0                    | 124.0    | 133.0                    | 162.0    | 190.0                        | 214.7     | 224.4                        | 198.4            | 200.0 |  |
|         | 始動方式                       | 電気始動式(セルモータ)                |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | メーカー名                      | コマツ                         |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
|         | 品名                         | SA6D170B                    |                          | SA6D170A |                          | SA12V140 |                              | SAA12V140 |                              | カミンズ<br>QST30-G4 |       |  |
|         | 設置準備                       | 電圧 (V)                      | DC24                     |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |
| 容量 (Ah) |                            | 300(MSE)                    |                          |          |                          |          |                              |           |                              |                  |       |  |

\*1：MED4HV(C)-1000K、1000Cは、放水冷却方式の対応は不可となります。

\*2：A重油使用の場合は、JIS 1種 1号または2号A重油でセタン価：45以上、流動点：周囲温度-6℃以下、硫黄分1%以下の性状としてください。

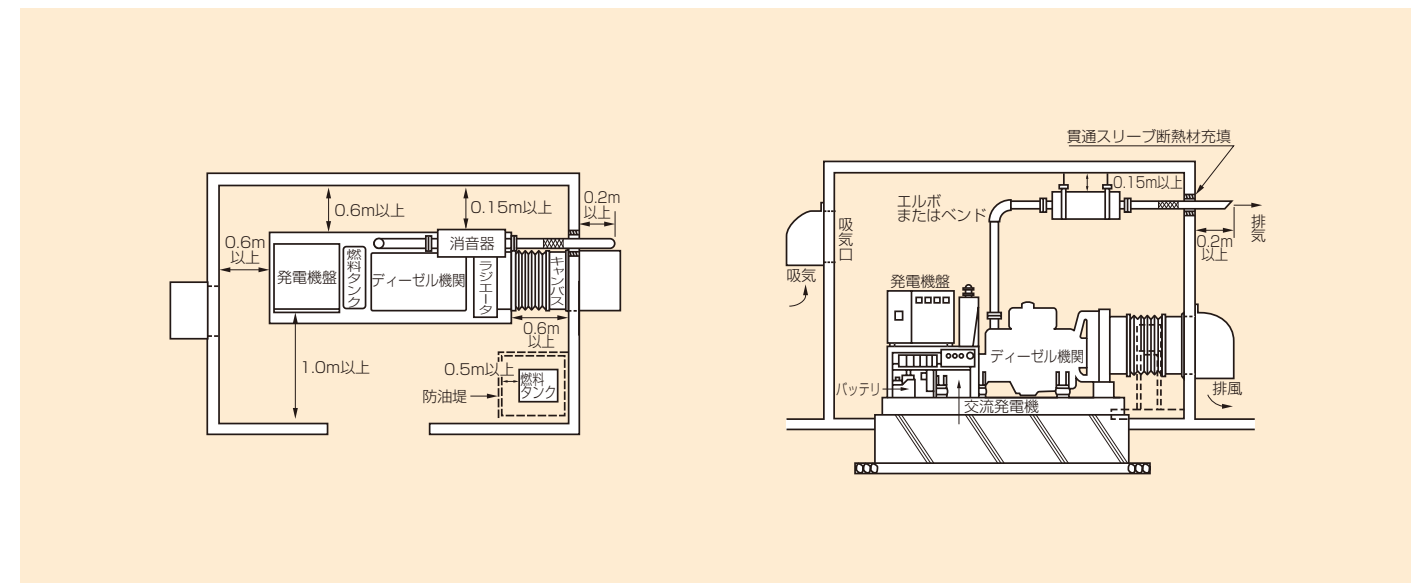
\*3：燃料タンク容量が200L以上の場合、燃料種別はA重油(セタン価45以上)となります。

### 設置室条件

#### 発電機室の配置図

発電機室は日常の保守・点検・定期整備の際に作業のできる広さが必要です。

消防法では、エンジン発電機の周囲は0.6m以上、発電機盤の前面は1.0mの空間が必要になります。



# EMP5300シリーズ

コンパクト発電装置(5/10kVA)

## 特長

### ■ 省スペース

非常用電源として必要な機器をすべて縦形キュービクルに納めたコンパクト設計で設置性に優れていますので、屋上や市街地などでの未活用空間への設置が可能です。

### ■ 全天候形

屋外形キュービクルタイプですので、荒天や気温の高低に関わらず設置が可能です(屋内設置形も用意しています)。

### ■ 完全自動運転

停電検出後40秒後に自動で始動し、商用電源から発電電源に切替えます。また、復電後は自動で商用電源に戻り、停止します。

### ■ 自動保守運転

あらかじめ設定した時刻にテスト運転し、常に最良の状態を待機します。

### ■ 低騒音

70dB(機関から7m離れた地点での平均値)のため、夜間の運転音も気になりません。

### ■ 長時間の停電に対応

耐久性に優れたディーゼルエンジンを採用し、72時間の連続運転が可能です。



### 燃料タンク容量および形状

|         | 24時間 | 48時間        | 72時間        |
|---------|------|-------------|-------------|
| EMP5305 | 標準仕様 | *1          | 150L列盤タンク*2 |
| EMP5310 | 標準仕様 | 198L列盤タンク*2 | 300L別置きタンク  |

\*1: 48時間分の燃料搭載可能な筐体に変更  
\*2: 別置きタンクでの対応も可能

### ■ バッテリーを最良の状態に保持

メンテナンスフリーの小形シール鉛バッテリーの採用と、過充電・過放電防止付自動充電回路を採用しています。

### ■ ブラシレス発電機を採用

ブラシレス発電機を採用していますので、メンテナンスフリーを実現しています。

### ■ 有資格者が不要

小出力発電設備\*に属しますので、取扱いに有資格者は不要です。

- 官庁への設置の届出
  - 主任技術者の選任届出
  - 保安規定の届出
- 不要

(ただし消防署への設置届は必要です)

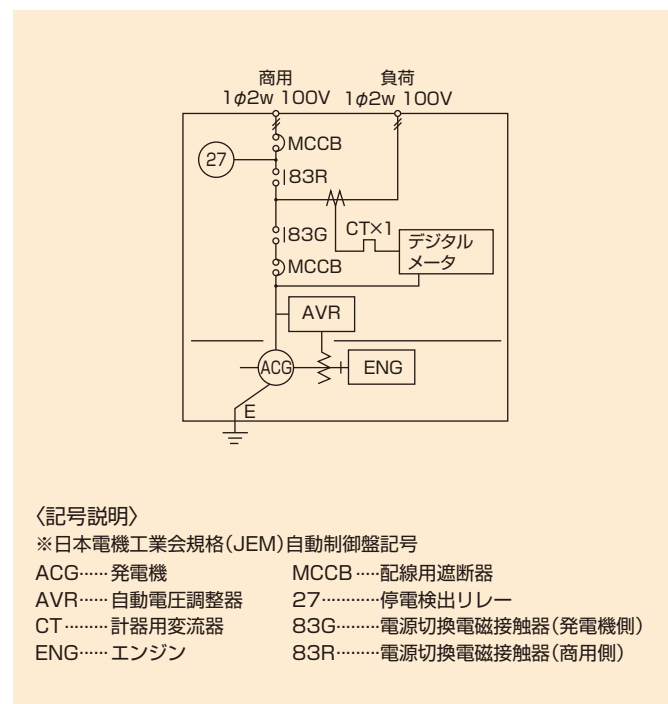
\*: 小出力発電設備とは、1台の出力容量が10kW未満の発電設備を示します。

注: EMPシリーズは防災用、一般非常用ではありません。

### ■ 実用例

- 銀行・コンビニエンスストアなどのキャッシュコーナーの予備電源
- 携帯電話基地局の予備電源
- インターネットプロバイダの予備電源
- 交通信号用予備電源
- 防災通信網・消防無線網の予備電源
- マイクロ無線中継局の予備電源
- 地上波デジタル放送中継局の予備電源

### ■ 主回路接続図

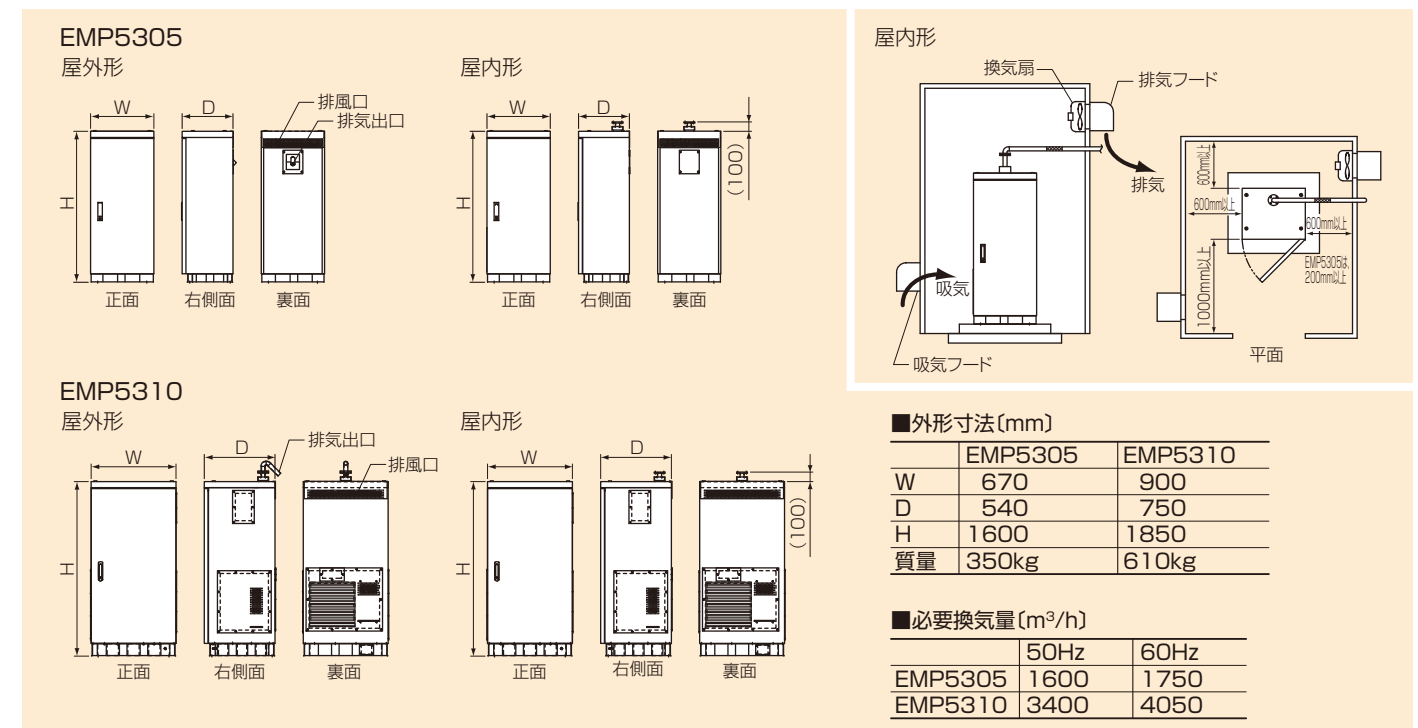


## 仕様

| 型名                 | EMP5305-115-000           | EMP5305-225-000 | EMP5305-116-000 | EMP5305-226-000 | EMP5310-115-000 | EMP5310-225-000 | EMP5310-335-000 | EMP5310-116-000 | EMP5310-226-000 | EMP5310-336-000 |  |
|--------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 定格                 | 周波数 [Hz]                  | 50              |                 |                 | 60              |                 |                 | 60              |                 |                 |  |
|                    | 出力 [kVA]                  | 5               |                 |                 | 10              |                 |                 | 10              |                 |                 |  |
| 交流発電機              | 出力 [kW]                   | 4               |                 |                 | 8               |                 |                 | 8               |                 |                 |  |
|                    | 電圧 [V]                    | 100             | 200/100         | 100             | 200/100         | 100             | 200/100         | 200             | 100             | 200/100         |  |
|                    | 電流 [A]                    | 50              | 25              | 50              | 25              | 100             | 50              | 28.9            | 100             | 50              |  |
|                    | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 3000            |                 |                 | 3600            |                 |                 | 3000            |                 |                 |  |
|                    | 相数                        | 単相2線            | 単相3線            | 単相2線            | 単相3線            | 単相2線            | 単相3線            | 三相3線            | 単相2線            | 単相3線            |  |
|                    | 極数                        | 2               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                    | 力率                        | 0.8             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                    | 励磁方式                      | ブラシレス           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                    | 絶縁種別                      | F               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                    | ディーゼル機関                   | 出力 [kW]         | 5.7/6.3         |                 |                 | 11.0/12.9       |                 |                 | 11.0/12.9       |                 |  |
| 出力 [PS]            |                           | 7.7/8.5         |                 |                 | 15.0/17.5       |                 |                 | 15.0/17.5       |                 |                 |  |
| 機関形式               |                           | 直接噴射式           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 過給形式               |                           | 無過給             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 燃料油                |                           | 軽油              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 燃料タンク [L]          |                           | 50              |                 |                 | 98              |                 |                 | 98              |                 |                 |  |
| 燃料消費量 [L/h] (定格負荷) |                           | 1.64/1.86       |                 |                 | 3.36/3.75       |                 |                 | 3.36/3.75       |                 |                 |  |
| メーカー名              |                           | ロビン             |                 |                 | クボタ             |                 |                 | クボタ             |                 |                 |  |
| 品名                 | DY42                      |                 |                 | D722            |                 |                 | D722            |                 |                 |                 |  |
| 設備容量               | 電圧 [V]                    | 12              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                    | 容量 [Ah]                   | 44              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |

注: この製品は消火栓・スプリンクラー・排煙設備などの防災設備負荷には使用できません。

### ■ 外観図



### ■ 型名説明

| 騒音      | 容量        | 相数      | 電圧          | 周波数     | 設置場所*1 | 設置場所温度           | 運転時間*2                  | 外板       |
|---------|-----------|---------|-------------|---------|--------|------------------|-------------------------|----------|
| P: 普通   | 05: 5kVA  | 1: 単相2線 | 1: 100V     | 5: 50Hz | 0: 屋外  | 0: -10~+40℃(標準)  | 0: 24時間                 | なし: 鋼板   |
| S: 超低騒音 | 10: 10kVA | 2: 単相3線 | 2: 200/100V | 6: 60Hz | 1: 屋内  | 1: -15~+40℃(寒冷地) | 1: 100L内蔵タンク(EMP5305のみ) | S: ステンレス |
|         |           | 3: 三相3線 | 3: 200V     |         |        |                  | 2: 別置きタンク               |          |
|         |           |         |             |         |        |                  | 3: 列盤タンク                |          |

\*1: 設置場所が屋内の場合は、排気管が上部になります。

\*2: 運転時間は、EMP5305では、100L内蔵タンクで48時間、列盤タンクで72時間、EMP5310では、列盤タンクで48時間となります。また、別置きタンクは、48または72時間を選択可能です。

注: ゲタ基礎・H鋼基礎上への設置時の対応(基礎の隙間を塞ぐ)として、底板(オプション)を用意しています。

# EMS5300シリーズ

超低騒音型コンパクト発電装置(10kVA)

## 特長

### ■ 超低騒音タイプ

55dB(機関から7m離れた地点での平均値)ですので、騒音規制地域や、夜間の運転にも適しています。

### ■ 省スペース

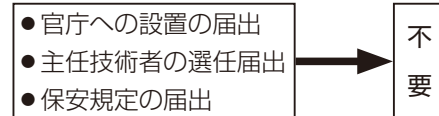
非常用電源として必要な機器をすべて縦形キュービクルに納めたコンパクト設計で設置性に優れていますので、屋上や市街地などでの未活用空間への設置が可能です。

### ■ 全天候形

屋外形キュービクルタイプですので、荒天や気温の高低に関わらず設置が可能です。

### ■ 有資格者が不要

小出力発電設備\*に属しますので、取扱いに有資格者は不要です。



(ただし消防署への設置届は必要です)

\*：小出力発電設備とは、1台の出力容量が10kW未満の発電設備を示します。

### ■ 2重防振構造

振動に対し、強い構造としていますので、ビルの屋上にも安心して設置できます。

### ■ 完全自動運転

停電検出後40秒後に自動で始動し、商用電源から発電電源に切替えます。また、復電後は自動で商用電源に戻り、停止します。

### ■ 自動保守運転

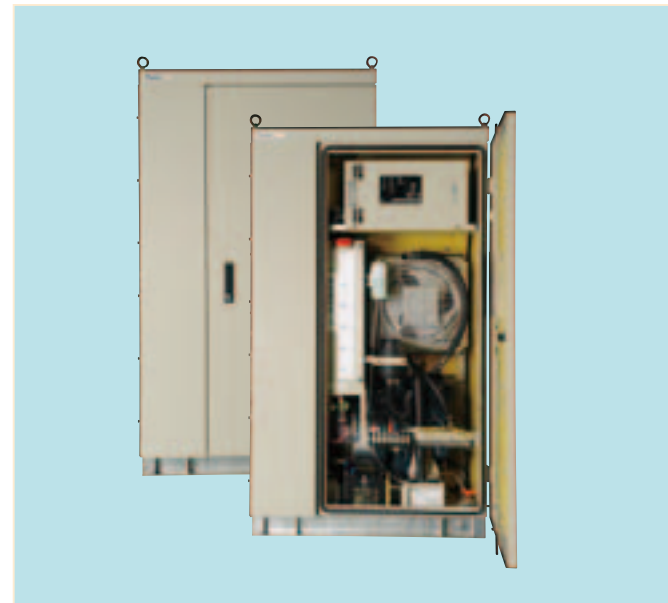
あらかじめ設定した時刻にテスト運転をし、常に最良の状態です。

### ■ 長時間の停電に対応

耐久性に優れたディーゼルエンジンを採用し、17時間の運転が可能です。また、別途給油によりさらに運転時間の延長が可能です。

### ■ バッテリーを最良の状態に保持

メンテナンスフリーの小形シール鉛バッテリーの採用と、過電圧・過放電防止付自動充電回路を採用しています。

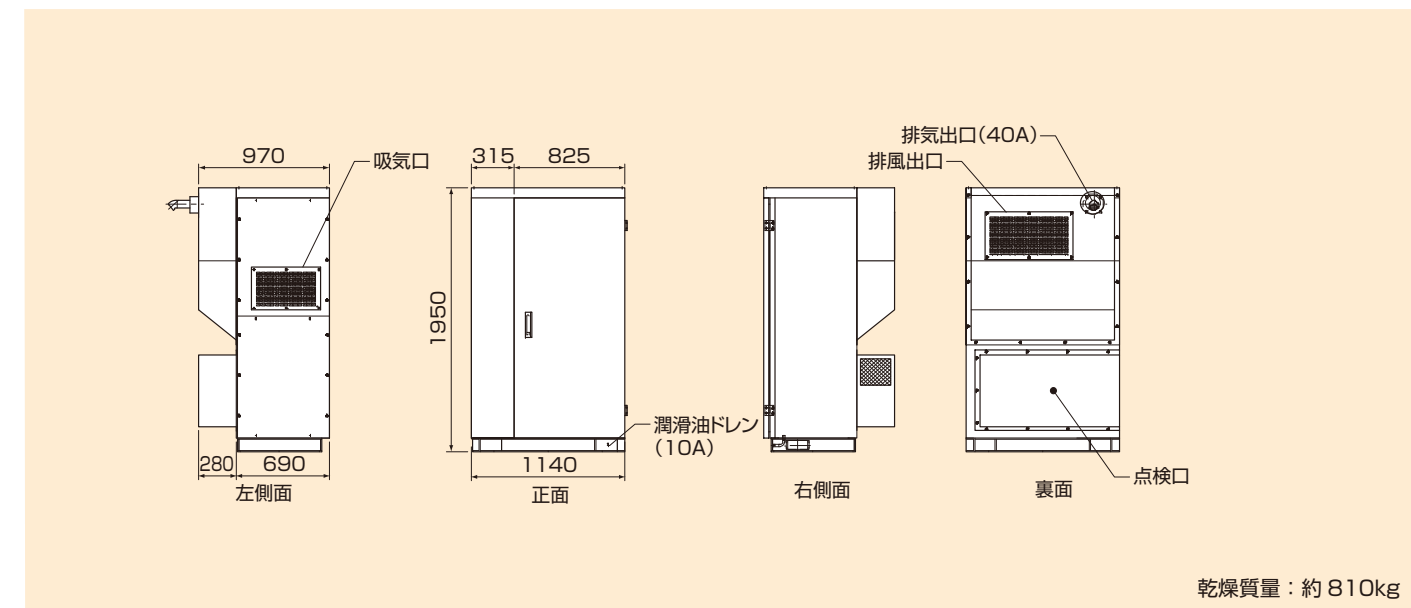
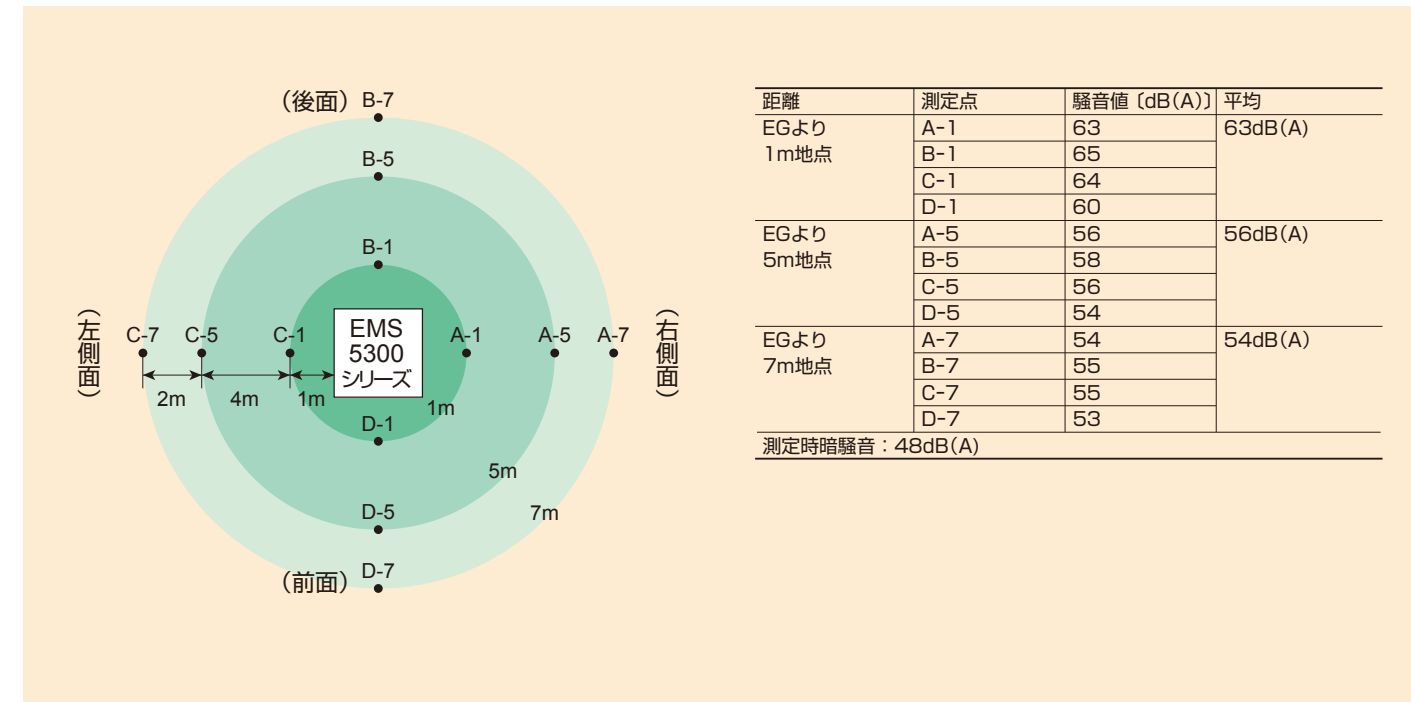


## 仕様

| 型名      | EMS5310-115-000           | EMS5310-225-000 | EMS5310-335-000 | EMS5310-116-000 | EMS5310-226-000 | EMS5310-336-000 |      |
|---------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| 定格      | 周波数 [Hz]                  | 50              |                 |                 | 60              |                 |      |
|         | 出力 [kVA]                  | 10              |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 出力 [kW]                   | 8               |                 |                 |                 |                 |      |
| 交流発電機   | 電圧 [V]                    | 100             | 200/100         | 200             | 100             | 200/100         | 200  |
|         | 電流 [A]                    | 100             | 50              | 28.9            | 100             | 50              | 28.9 |
|         | 回転速度 [min <sup>-1</sup> ] | 3000            |                 |                 | 3600            |                 |      |
|         | 相数                        | 単相2線            | 単相3線            | 三相3線            | 単相2線            | 単相3線            | 三相3線 |
|         | 極数                        | 2               |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 力率                        | 0.8             |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 励磁方式                      | ブラシレス           |                 |                 |                 |                 |      |
| 絶縁種別    | F                         |                 |                 |                 |                 |                 |      |
| ディーゼル機関 | 出力 [kW]                   | 11.0/12.9       |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 出力 [PS]                   | 15.0/17.5       |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 機関形式                      | E-TVCS          |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 過給形式                      | 無過給             |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 燃料油                       | 軽油              |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 燃料タンク [L]                 | 65              |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 燃料消費量 [L/h] (定格負荷)        | 3.36/3.75       |                 |                 |                 |                 |      |
| メーカー名   | クボタ                       |                 |                 |                 |                 |                 |      |
| 品名      | D722                      |                 |                 |                 |                 |                 |      |
| 設置条件    | 電圧 [V]                    | 12              |                 |                 |                 |                 |      |
|         | 容量 [Ah]                   | 44              |                 |                 |                 |                 |      |

注：この製品は消火栓・スプリンクラー・排煙設備などの防災設備負荷には使用できません。EMSシリーズは防災用、一般非常用ではありません。

## ■ 騒音値





# ガスタービン発電装置

タービン直接回転による連続燃焼方式で高品質電力を供給

## 特長

### ■ 冷却水が不要

空冷式ですので、水冷式のような凍結や断水によるエンジン故障がありません。

### ■ 良質な電気を供給

瞬時の出力周波数変動は±4% (定常時は±0.3%)以内としています。また、一軸式ガスタービンを使用しており、レスポンスが速く、一度に全負荷投入が可能です。

### ■ 運搬・据付が容易

小形軽量ですので、ビルの高層階や屋上、地下室などの狭いスペースへの設置が可能です。また、自走式電源車にも適しています。

### ■ 幅広い出力容量

375kVAから3,000kVAまで幅広いラインナップを揃えています。

### ■ 運転保守が容易

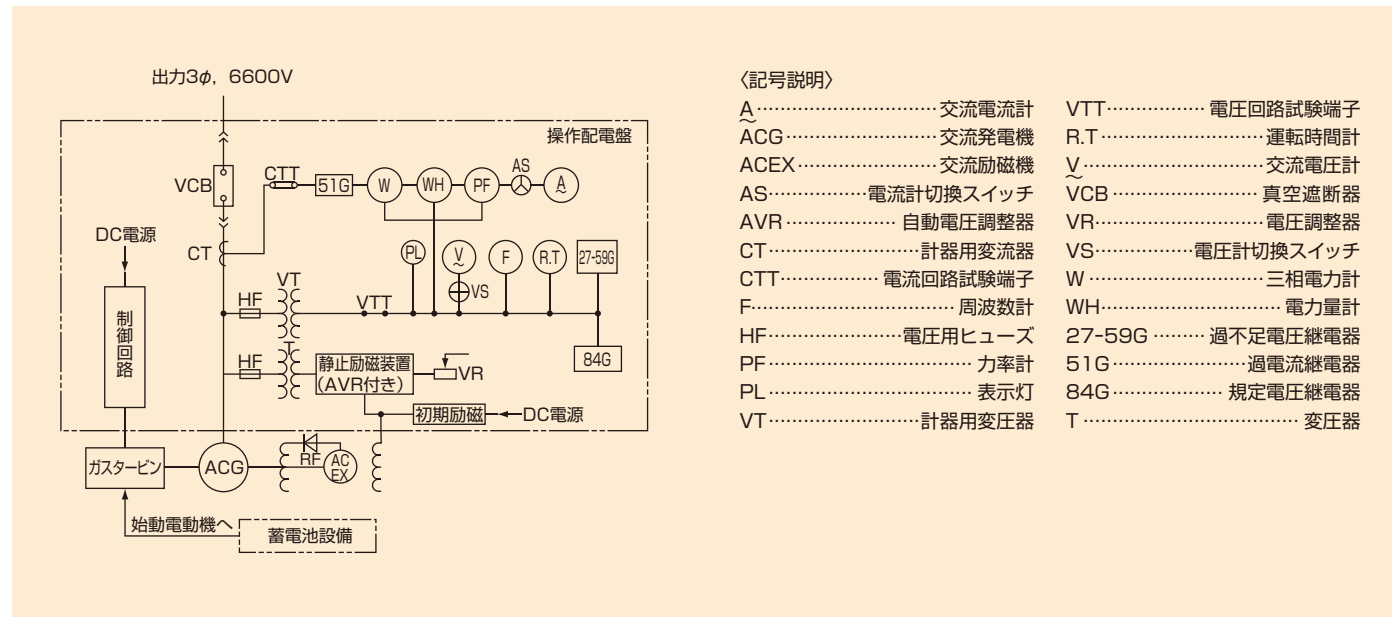
構造が簡単で作動も単純確実、また、点検運転はマイコンにより自動定期運転ができるため、保守が容易です。

### ■ クリーンな排気

連続燃焼で温度も高く、完全燃焼できるため、硫黄酸化物(SOx)や窒素酸化物(NOx)も少なく、NOxは全負荷でわずか50~120ppmとなります。

## 機能

主回路接続図 (出力電圧 6600V の場合)

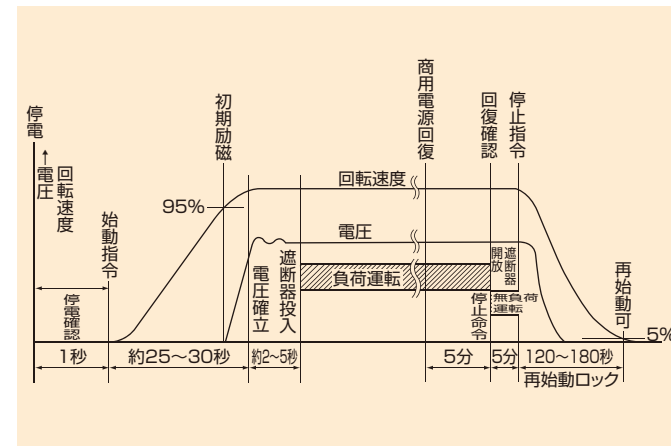


### ■ 保護警報

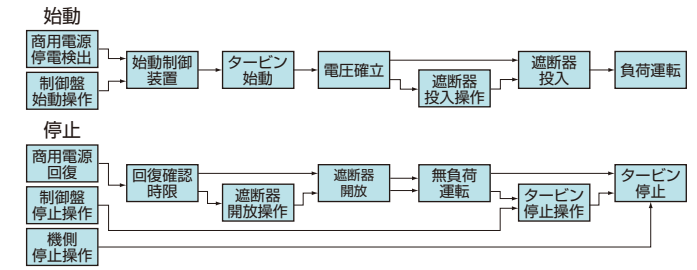
ガスタービン発電装置には保護装置を設け、故障時には警報を出し遮断器を開放し、重故障の場合はガスタービンを停止させます。

| 保護項目     | 動作 | 機関停止 | 遮断器開放 | 警報  |
|----------|----|------|-------|-----|
| 過回転      | ○  | ○    | ○     | ベル  |
| 排気ガス温度上昇 | ○  | ○    | ○     | ベル  |
| 潤滑油油圧低下  | ○  | ○    | ○     | ベル  |
| 潤滑油温度上昇  | ○  | ○    | ○     | ベル  |
| 過電流      | —  | ○    | ○     | ベル  |
| 過電圧      | ○  | ○    | ○     | ベル  |
| 始動渋滞     | ○  | —    | —     | ベル  |
| 燃料油面低下   | —  | —    | —     | ブザー |
| 非常停止     | ○  | ○    | ○     | ベル  |

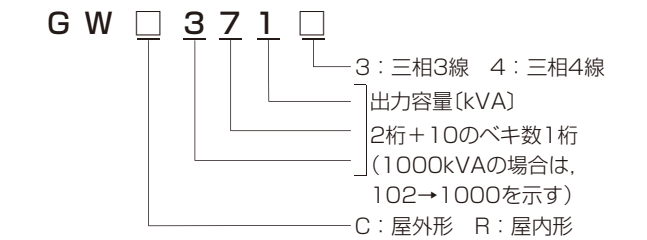
### ■ タイムスケジュール



### ■ 標準ブロック図



### ■ 型名説明



## 仕様

| 型名            | GW□                       | GW□   | GW□      | GW□  | GW□  | GW□      | GW□                            | GW□  | GW□                            | GW□  | GW□                          | GW□  |                 |  |
|---------------|---------------------------|---|----------|------|------|----------|--------------------------------|------|--------------------------------|------|------------------------------|------|-----------------|--|
| 発電装置          | 371□                      | 431□  | 501□     | 621□ | 751□ | 102□     | 122□                           | 152□ | 202□                           | 252□ | 302□                         |      |                 |  |
| 出力(40℃)       | {kW}                      | 300   | 350      | 400  | 500  | 600      | 800                            | 1000 | 1200                           | 1600 | 2000                         | 2400 |                 |  |
| 周囲温度          | {℃}                       | 5~40℃   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 設置高度          | {m}                       | 150m以下(以上の場合は出力が低減します)                                |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 使用燃料          |                           | 灯油, 軽油, A重油   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 潤滑油           | 種類                        | 合成基油(指定銘柄: MOBIL JET II, SHELL ASTO-500, CASTROL5000) |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 油量 (L)                    | 約50   | 約65      | 約60  | 約100 |          |                                |      |                                |      | 約160                         |      |                 |  |
| 起動時間          |                           | 40秒以内   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 負荷投入許容量       |                           | 100%(抵抗負荷)  |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 速度調定率         |                           | 3±0.5%  |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 瞬時速度変動率       |                           | ±4%以内(全負荷投入、遮断)                                       |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 定常時速度変動率      |                           | ±0.3%以内   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 燃料消費量(灯油・L/h) |                           | 240   | 255      | 275  | 290  | 320      | 490                            | 555  | 665                            | 735  | 1135                         | 1315 |                 |  |
| 発電機           | 形式                        | 保護形(JP20)   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 定格出力(40℃) (kVA)           | 375   | 437.5    | 500  | 625  | 750      | 1000                           | 1250 | 1500                           | 2000 | 2500                         | 3000 |                 |  |
|               | 力率                        | 0.8(遅れ)   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 電圧 (V)                    | 200   | 200~6600 |      |      | 400~6600 |                                |      | 6600                           |      |                              |      |                 |  |
|               | 周波数 (Hz)                  | 50/60   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 相数                        | 3   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 極数                        | 4   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 回転速度 (min <sup>-1</sup> ) | 1500/1800   |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 励磁方式                      | 交流励磁機によるブラシレス方式                                       |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 形式                        | 川崎重工製単純開放サイクル1軸式                                      |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 構造                        | 圧縮機   | 遠心式      |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               |                           | 燃焼器   | 単筒缶形     |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               |                           | タービン  | 軸流式      |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 出力(40℃) (kW)              | 352   | 389      | 441  | 588  | 661      | 882                            | 1117 | 1367                           | 1764 | 2315                         | 2660 |                 |  |
|               | 回転速度 (min <sup>-1</sup> ) | 53000   |          |      |      |          | 31500                          |      | 22000                          |      |                              |      |                 |  |
| 減速機           |                           | 平行歯車  |          |      |      |          |                                | 遊星歯車 |                                | 平行歯車 |                              |      |                 |  |
| 调速機           |                           | 電気式   |          |      |      |          | 電気油圧式                          |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 始動装置          | 電気式                       | HS-24V-300AH 1組                                       |          |      |      |          | HS-48V-300AH 1組                |      | HS-60V-600AH 1組                |      | HS-60V-700AH 1組              |      | HS-60V-700AH 2組 |  |
|               | 空気式(空気槽および圧縮機)            | —   |          |      |      |          | 1.5m <sup>2</sup> 2基, 3.7kW 1台 |      | 2.5m <sup>2</sup> 2基, 5.5kW 1台 |      | 5m <sup>2</sup> 2基, 5.5kW 2台 |      |                 |  |
| 制御電源          |                           | HS-24V-30AH 1組または直流電圧変換器*                             |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
| 騒音            | 機側 1m                     | 約85dB(A)  |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |
|               | 消音器出力 1m(斜め45°)           | 約90dB(A)  |          |      |      |          |                                |      |                                |      |                              |      |                 |  |

\*: 直流電圧変換器は1次側DC100V±10V, 2次側DC24V, 15Aで、1次側と2次側は電気的に絶縁されたものを使用します。

出力はいずれも、吸気管損失98.1kPa, 排気管損失294.3kPa(全圧), 設置高度150mの場合を示し、燃料消費量は周囲温度15℃における灯油による標準値とし、裕度は5%(GW□501□以下は6%)です。なお、周囲温度や設備高度が、この表を越える場合は、当社に相談ください。

# 関係法規および諸官公庁関係手続き

## ■ 消防法および建築基準法により非常電源を必要とする設備

| 非常発電設備<br>非常電源を必要とする設備 | 自家発電設備 | バッテリー<br>設備 | バッテリーと<br>自家発電設備 | 運転時間 |
|------------------------|--------|-------------|------------------|------|
| 屋内消火栓                  | ○      | ○           |                  | 30分  |
| スプリンクラ設備               | ○      | ○           |                  | 30分  |
| 水噴霧消火栓設備               | ○      | ○           |                  | 30分  |
| 泡消火設備                  | ○      | ○           |                  | 30分  |
| 新ガス系消火設備               | ○      | ○           |                  | 1時間  |
| 粉末消火設備                 | ○      | ○           |                  | 1時間  |
| 自動火災報知器                |        | ○           |                  | 10分  |
| 非常警報設備                 |        | ○           |                  | 10分  |
| 誘導灯                    |        | ○           |                  | 20分  |
| 排煙設備                   | ○×     | ○×          |                  | 30分  |
| 非常コンセント設備              | ○      | ○           |                  | 30分  |
| 無線通信補助設備               |        | ○           |                  | 30分  |
| 非常照明装置                 | 10秒始動× | ×           | ×                | 30分  |
| 非常用進入表示灯               | 10秒始動× | ×           | ×                | 30分  |
| 非常用排水設備                | ×      |             |                  | 30分  |
| 非常用エレベータ               | ×      |             |                  | 1時間  |

注：○は消防法、×は建築基準法を示します。

## ■ 消防法により規定される仕様概要

自家発電設備は消防法によって「自家発電設備およびバッテリー設備は消防庁長官が定める基準に適合するものとする」と規定されています。

消防庁告示第1号「自家発電設備の基準」により、構造・性能が規定され大要は下記のとおりです。

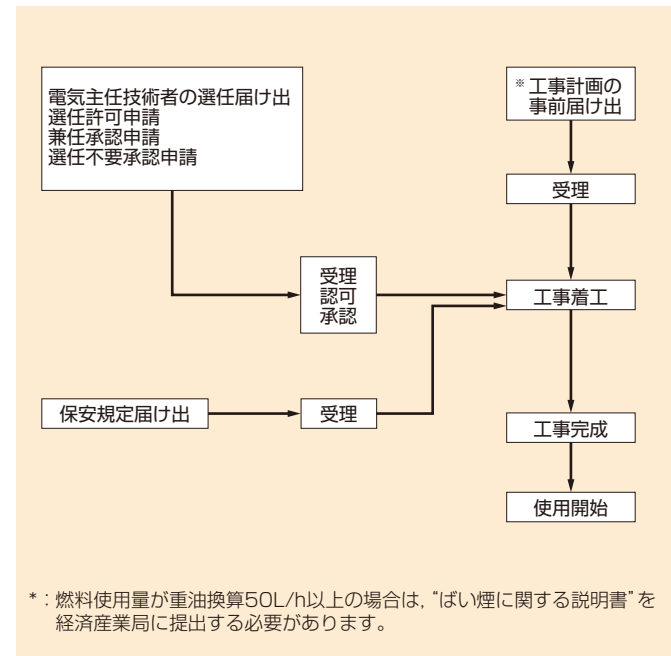
- 常用電源が停電した場合は自動始動し、40秒以内に電圧を確立し、供給できること。
- 発電用火力設備技術基準によるほか下記の計測装置を設けること。
  - 電圧計・電流計・周波数計またはエンジンの回転速度計
  - エンジン潤滑油の温度計および圧力計
  - エンジンの冷却水温度計
- 定格負荷で1時間以上連続して運転できること。
- セルモータのピニオンギアとエンジンのリンクギアとの自動かみ合せ装置を設けること。
- セルモータに使用するバッテリーおよび充電器は告示2号によるほかバッテリーは高率放電用のものを用いること。(自動車用バッテリーは不可)
- 燃料タンク容量は2時間以上運転できること。
- 燃料系統の配管は金属管または、これと同等以上のものを用いること。
- 発電機の絶縁種別はB種以上とすること。
- 次の保安装置を設けること。
  - 出力過電流
  - エンジン過速度

## ■ 保有距離

消防用設備等技術基準、地方条例などに規定する自家発電設備の各機器の保有距離は下表のとおりです。

| 保有距離を確保しなければならない部分 | 保有距離  |
|--------------------|---|
| 発電機と内燃機関とを連結したもの   | 相互間 1.0m以上<br>周囲 0.6m以上   |
| 操作盤                | 操作面 1.0m以上<br>点検面 0.6m以上 ただし、点検に支障とならない部分については、この限りではない。<br>換気面 0.2m以上                                |
| キュービクル式の周囲         | 操作面 1.0m以上<br>点検面 0.6m以上 ただし、キュービクル式以外の変電設備、バッテリー設備または建築物などと相対する部分については1.0m以上<br>換気面 0.2m以上           |
| 燃料タンク(少量該当)と内燃機関   | 予熱する方式の内燃機関 2m(常時通電するヒータをもつ機関)ただし、防火上有効な遮へい物を設けた場合は、この限りではない。<br>その他の方式の内燃機関 0.6m以上(常時通電するヒータをもたない機関) |
| バッテリー              | 列の相互間 0.6m以上 ただし、架台などを設けることにより、それらの高さが1.6mを超える場合は、1.0m以上<br>点検面 0.6m以上                                |
| 充電装置               | 操作面 1.0m以上<br>点検面 0.6m以上  |
| キュービクル式バッテリー設備     | 操作面 1.0m以上<br>点検面 0.6m以上 ただし、キュービクル式以外の変電設備・発電設備・バッテリー設備または建築物と相対する場合は1.0m以上                          |

## ■ 経済産業局申請手続き



## ■ 消防署申請手続き

●電気設備設置(変更)届け出  
発電機容量に関係なく設置前に届け出る。

- (1)電気設備設置(変更)届け出書
- (2)仕様書または説明書
- (3)添付図面

イ)案内図(設置付近図)

ロ)設置場所の平面図、立面図

ハ)機器の配置図(平面図・立面図)

ニ)運転制御図(シーケンス図)

ホ)負荷設備系統図(単線・3線結線図)

●少量危険物貯蔵、取り扱い届け出  
重油の場合400～2000L未満、軽油の場合200～1,000L未満を貯蔵取り扱う場合、工事着工前に届け出る(搭載燃料タンクは指定数量の1/5以下で届け出は不要)。

(1)少量危険物貯蔵、取り扱い届け出書

(2)添付書類……各市町村条例の規定による。

●危険物貯蔵所(取り扱い所)設置届け出  
危険物(重油の場合2,000L以上、軽油の場合1,000L以上)を貯蔵する場合、設置工事開始前に届け出る。

(1)危険物貯蔵所(取り扱い所)設置許可申請書

(2)タンク構造設備明細書

(3)添付図面

イ)付近見取図

ロ)敷地平面図

ハ)建物配置図(敷地平面図と兼用でも可、設備場所明記)

ニ)一階平面図(通気管の立ち上がり位置注油口の位置配管)

ホ)設置を行なう部屋の平面図(設置場所の明記)

ヘ)設備の配管詳細図

ト)タンク図

●危険物保安監督者選任届け出(書) ……………竣工前

●タンク検査申請(書) ……………配管工事前

●危険物貯蔵所(取り扱い所)完成検査申請(書) ……………工事完成まで

