

お客様各位

Ref: FESN-2110  
2021年6月末日  
富士電機株式会社

富士電機 船舶用排ガス浄化システム(EGCS)

停泊中に SO<sub>x</sub> スクラバ排水口付近に発生する泡について

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。  
平素より、船舶用排ガス浄化システム(EGCS)をご愛顧賜り、厚く御礼申し上げます。

他船において、一部の港で荷役停泊中、EGCS 運転時に SO<sub>x</sub> スクラバ排水口付近の海面に泡が発生し、長時間消滅しない現象が報告されましたので、本件について御報告申し上げます。

1. SO<sub>x</sub> スクラバ排水について

弊社では、排ガス浄化装置ガイドラインに則り、EGCS 運用時は水質計にて指定 3 種の水質 (pH、濁度、PAH) を常時監視しております。また、煤や油分等により水質がガイドライン基準値を超過した場合は、排水成分の異常を検知し、警報を発報します。

海面に泡が認められた際、警報は発報していないため、排水水質に異常はなかったものと考えます。

2. 泡についての考察

泡については、スクラバ排水に含まれる気泡によるものと推測します。

また、泡が黒く見えるのは、泡によっては海水中の懸濁物質が泡周囲に浮遊しているためと推測します。海域によっては泡が白く見える場合もあり、海水中の懸濁物により色が異なるものと考えられます。



敬具